

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT35.01333

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники" (ОС ИНСАТ)

место нахождения: 603081, Россия, Нижегородская область, г.о. город Нижний Новгород, г. Нижний Новгород, ул. Краснозвездная, д. 7А, помещ. П6; фактический адрес: 603104, Россия, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Краснозвездная, д. 7А, пом. П15;  
тел.: +7 8314226050; +7 8314226040 / факс: +7 8314226050; +7 8314226040;  
электронная почта: oc@insat-nnov.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11МТ35

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АВРОРА
ТИП	3113
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО/ШАССИ	— / А1
МОДИФИКАЦИИ	311300, 311301, 311302, 3113Н0, 3113Н1, 3113Н2
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub> , M <sub>1</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", ОГРН 1235200032429, место нахождения и фактический адрес: 603004, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, пр-кт. Ленина, д. 107, ком. 212, Российская Федерация, тел.: + 7 831 258 88 88, факс: —, электронная почта: moiseev@st.tech
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", место нахождения и фактический адрес: 603004, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, пр-кт. Ленина, д. 107, ком. 212, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	606400, Нижегородская область, город Балахна, улица Елизарова, дом 1, корпус 13, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на восьми страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется только на транспортные средства, соответствующие критериям, позволяющим отнести их к категории M1, M1G в соответствии с примечанием 1 к Таблице 1 Приложения № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

Общее число пассажиров не более 8 человек

Шасси (модификация)	Модификации	Категория
A13S12, A13S22	311300, 311301, 311302, 3113H0, 3113H1, 3113H2	M <sub>1</sub>
A13A12, A13A22		M <sub>1</sub> G

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT35.01333 от

Руководитель  
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА  
наименование уполномоченного органа  
государственного управления

инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	311300			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	2 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302	311301	311301, 311302
Колесная формула/ведущие колеса		4x2 / задние	

## Приложение № 1

для модификаций	311301, 311302	311301	311301, 311302	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			311301
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302		
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		

## Приложение № 1

для модификаций	311301, 311302			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	311301, 311302			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства		полукапотная		
Расположение двигателя		переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей*		цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4		
Назначение		-		
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	2 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса		4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства		полукапотная		
Расположение двигателя		переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей*		цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4		
Назначение		-		
Количество мест для сидения	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302		311301
Колесная формула/ведущие колеса		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства		полукапотная	
Расположение двигателя		переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*		цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4	
Назначение		-	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)
			5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	311301, 311302			311301
Количество мест для сидения (продолжение)	ряд – 1)	ряд – —)	ряд – —)	ряд – —)
для модификаций	311301	311301, 311302		
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302	311301	311301, 311302
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4		
Назначение	-		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311301, 311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			

## Приложение № 1

для модификаций	311301, 311302			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			

## Приложение № 1

для модификаций	311302			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	311302			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-			

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	311302			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)

для модификаций	311302	3113H?		
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	-	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб		
Количество мест для сидения	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)	2 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113H?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113H?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н?			
Количество мест для сидения (продолжение)	—, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	1, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	1, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	2, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?		3113Н0, 3113Н1	3113Н?
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 4)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н0	3113Н?	3113Н0, 3113Н1	3113Н?
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 4)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н0, 3113Н1	3113Н?	3113Н0
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4		
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб		
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 4)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)
			8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н0, 3113Н1	3113Н?	3113Н0, 3113Н1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н0, 3113Н1	3113Н?	3113Н0, 3113Н1	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 4)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 4)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 4)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	2 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	3 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – —)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н?			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 1)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 1, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н0, 3113Н1	3113Н?			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все				
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4				
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб				

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н0, 3113Н1	3113Н?	
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – —, четвертый ряд – 4)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1, пятый ряд – 2)

для модификаций	3113Н?	3113Н0	3113Н?
Колесная формула/ведущие колеса		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства		полукапотная	
Расположение двигателя		переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*		цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб		
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н0, 3113Н1	3113Н?	3113Н0, 3113Н1	3113Н?
Колесная формула/ведущие колеса		4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства		полукапотная		
Расположение двигателя		переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей*		цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4		
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 1, четвертый ряд – 4)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – —, четвертый ряд – 4)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – —, четвертый ряд – 3)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н?	3113Н0	3113Н0, 3113Н1
Колесная формула/ведущие колеса		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства		полукапотная	
Расположение двигателя		переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*		цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4	
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб		
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 4)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3, четвертый ряд – 4)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 1, четвертый ряд – 4)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н?	3113Н0	3113Н0, 3113Н1	
Количество мест для сидения (продолжение)	ряд – 2)	ряд – —)	ряд – 4)	ряд – 4)
для модификаций	3113Н?	3113Н0, 3113Н1	3113Н1, 3113Н2	3113Н1
Колесная формула/ведущие колеса		4x4 / все		4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства			полукапотная	
Расположение двигателя			переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей*		цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4		
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 4)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н1, 3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н1, 3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н1, 3113Н2		3113Н1	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	4 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н1, 3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н1, 3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 1)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н1, 3113Н2	3113Н2
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	4x2 / задние

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н1, 3113Н2		3113Н2	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н2	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н2			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2, четвертый ряд – —)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – —)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)	7 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 1)

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

для модификаций	3113Н2			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / 4			
Назначение	автомобиль оперативно-служебный МВД, МЧС, Оперативных служб			

\* - две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н2			
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	8 (первый ряд – 2, второй ряд – —, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 3, четвертый ряд – 2)	9 (первый ряд – 2, второй ряд – 1, третий ряд – 3, четвертый ряд – 3)

для модификаций шасси	A13S12	A13S22
Габаритные размеры, мм		
– длина	5110...5320	5630...5840
– ширина		2068
– высота**	2430...2960	2435...2960
База, мм	3005	3145
Колея передних/задних колес, мм		1750 / 1750

\*\* - значение высоты до 2960/3020 мм - при наличии кондиционера

для модификаций шасси	A13A12	A13A22
Габаритные размеры, мм		
– длина	5110...5320	5630...5840
– ширина		2068
– высота**	2490...3020	2485...3020
База, мм	3005	3145
Колея передних/задних колес, мм		1750 / 1750

\*\* - значение высоты до 2960/3020 мм - при наличии кондиционера

для модификаций шасси	A13S?2	A13A?2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		2900...3365
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1650	1800
– на заднюю ось	2400	2100
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	1500

## Приложение № 1

для модификаций шасси	A13S12, A13S22	A13A12, A13A22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	G51C (маркировка G51C) четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров		4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		2499
– степень сжатия		17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )***		110 (3000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		420 (1600...2200)
Топливо		дизельное топливо
Система питания (тип)		впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)		MD1
ТНВД (тип, маркировка)		CP4; CB4
Форсунки (тип, маркировка)		CRI
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		ACTCW01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, C41R92.1109010; A68R52.1109010
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень		A21R22-1109196-20
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень		C49RD8.1206004 или C49RD8-1206004
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A31S12-1201008	A31A12-1201008
Фильтр твердых частиц		C49RD8.1206004 или C49RD8-1206004

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	A13S12, A13S22	A13A12, A13A22
Трансмиссия		механическая, с ручным управлением
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	A13S12, A13S22	A13A12, A13A22
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.065	5.065
II -	2.780	2.780
III -	1.591	1.591
IV -	1.000	1.000
V -	0.807	0.807
VI -	0.643	0.643
3.X. -	4.383	4.383
Раздаточная коробка (тип)	—	механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста
– число передач и передаточные числа	—	2
высшее -	—	1.000
низшее -	—	2.820
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.300	
для модификаций шасси	A13S12, A13S22, A13A12, A13A22	A13S12, A13S22
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
A13S12, A13S22		235/65R16C	115	N
A13A12, A13A22		225/75R16C		

для модификаций	311300, 311301, 311302, 3113H0, 3113H1, 3113H2
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство; система «Start/Stop»; система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; детермальные стекла салона и передних дверей; догреватель охлаждающей жидкости; предпусковой подогреватель; передние противотуманные фары; наружные зеркала заднего вида с электрообогревом; наружные зеркала заднего вида с электроприводом; магнитола; стеклоподъемники с электроприводом; аккумуляторная батарея повышенной емкости; спутниковая система навигации ГЛОНАСС; сиденье водителя «люкс»; подушка безопасности водителя ; подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров; тягово-сцепное устройство (для модификаций на базе шасси A1?A?2); багажные полки; подножка задняя стационарная; дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ); кондиционер; фильтровентиляционная установка (ФВУ); бактерицидная лампа; автономный отопитель; багажные отсеки в задней части салона и под сиденьями; складные столики; камера заднего вида; навигационная система; люк; минибар; холодильник; аудио/видео аппаратура; перегородка с опускным стеклом или телевизором; занавески (жалюзи); огнетушитель; аптечка первой помощи

## Приложение № 1

для модификаций	3113Н0, 3113Н1, 3113Н2
<b>Оборудование транспортного средства</b>	сигнально-громкоговорящая установка (СГУ); переговорное устройство; технологическое оборудование в соответствии с назначением ТС по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; детермальные стекла салона и передних дверей; догреватель охлаждающей жидкости; предпусковой подогреватель; передние противотуманные фары; наружные зеркала заднего вида с электрообогревом; наружные зеркала заднего вида с электроприводом; магнитола; стеклоподъемники с электроприводом; аккумуляторная батарея повышенной емкости; спутниковая система навигации ГЛОНАСС; сиденье водителя «люкс»; подушка безопасности водителя ; подушка безопасности водителя и подушка безопасности передних пассажиров; тягово-цепное устройство (для модификаций на базе шасси А1?А?2); багажные полки; подножка задняя стационарная; дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ); кондиционер; фильтровентиляционная установка (ФВУ); бактерицидная лампа; автономный отопитель; багажные отсеки в задней части салона и под сиденьями; складные столики; камера заднего вида; навигационная система; люк; минибар; холодильник; аудио/видео аппаратура; перегородка с опускным стеклом или телевизором; занавески (жалюзи); огнетушитель; аптечка первой помощи

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67799/25 с 26.11.2025 по 25.11.2029
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	—"__	—"__
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"__	—"__
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"__	—"__
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"__	—"__
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Световозвращатели, Правила ООН № 3-03	—"__	—"__
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	—"__	—"__
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"__	—"__
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"__	—"__

## Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Замки и петли дверей, Правила ООН № 11-03	—"—	—"—
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ООН № 12-03	—"—	—"—
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13Н-00	—"—	—"—
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11МТ35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03535/24 с 04.03.2024 по 03.03.2028
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Федеративная Республика Германия	E1*16R06/10*1458*03 от 18.03.2019
	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-16R-0643486 от 30.12.2013
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67918/25 с 21.11.2025 по 20.11.2029

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11МТ35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03536/24 с 04.03.2024 по 03.03.2028
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-08	Сообщение, NSAI Certification, Ирландия	E24*16R08/00*0242*00 от 02.12.2020 E24*16R08/00*0245*00 от 02.12.2020
	Сообщение, Road Transport Department, Республика Кипр	E49*16R08/04*1081*00 от 05.04.2024 E49*16R08/04*1082*00 от 05.04.2024 E49*16R08/04*1083*00 от 05.04.2024
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чешская Республика	E8*16R08/02*12684*00 от 24.08.2021 E8 16R-Ar4m-08 16561/Ext. II от 24.11.2021
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "ЦентроМаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. ТР018 098.01 03359 с 28.03.2024 по 27.03.2028
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67461/25 с 21.11.2025 по 20.11.2029
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ООН № 21-01	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67868/25 с 26.11.2025 по 25.11.2029

## Приложение № 2

1	2	3
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—"__	—"__
Подголовники сидений, Правила ООН № 25-04	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "ЦентроМаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01. ТР018 098.01 03359 с 28.03.2024 по 27.03.2028
	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67461/25 с 21.11.2025 по 20.11.2029
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 26-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11МТ35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03540/24 с 19.03.2024 по 18.03.2028
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"__	—"__
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"__	—"__

## Приложение № 2

1	2	3
Расположение педалей управления, Правила ООН № 35-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"__	—"__
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"__	—"__
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 43R00 0068 от 28.03.2006 E22 43R00 0070 от 28.03.2006 E22 43R00 0080 от 30.01.2007 V E22 43R00 0042 Ext.01 от 24.07.2012 V E22 43R00 0079 от 30.01.2007 VE22 43R00 0148 от 30.09.2011
	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	V E22 43R00 0067 от 28.03.2006 V E22 43R00 0069 от 28.03.2006
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11МТ35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03542/24 с 19.03.2024 по 18.03.2028
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	—"—	—"—
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	—"—	—"—
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"—	—"—
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	—"—	—"—
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—"—	—"—
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ООН № 64-02	—"—	—"—
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 65-00 04513 от 03.06.2004
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 65-00 10501 Ext.01 от 28.04.2010 E22 65-00 10510 от 20.05.2010 E22 R65 00 14501 от 10.02.2014
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общество с ограниченной ответственностью Центр сертификации "ТАТСЕРТ", RA.RU.11АД58, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.АД58.В.01514/25 с 14.04.2025 по 13.04.2026

## Приложение № 2

1	2	3
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "СЕРТЭТ" Общества с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр "Автоэлектроника", RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ЕАЭС RU С-RU.ИШ01.В.00287/23 с 18.12.2023 по 17.12.2027
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"__	—"__
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	—"__	—"__
Расход топлива и выбросы углекислого газа. Расход электроэнергии и запас хода транспортных средств с электроприводом, Правила ООН № 101-01	—"__	—"__
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	—"__	—"__
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 116-00	—"__	—"__
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"__	—"__
Сцепление шин на мокром покрытии*, Правила ООН № 117-02	—"__	—"__
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	—"__	—"__

## Приложение № 2

1	2	3
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03543/24 с 19.03.2024 по 18.03.2028
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Передняя обзорность, Правила ООН № 125-01	—"—	—"—
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67585/25 с 21.11.2025 по 20.11.2029
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03728/24 с 17.10.2024 по 16.10.2028
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67541/25 с 21.11.2025 по 20.11.2029

## Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03729/24 с 17.10.2024 по 16.10.2028
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67483/25 с 21.11.2025 по 20.11.2029
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03541/24 с 19.03.2024 по 18.03.2028
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11MT35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03533/24 с 01.03.2024 по 29.02.2028
	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028

## Приложение № 2

1	2	3
Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Стеклоочистители и стеклоомыватели, пункт 8 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"__	—"__
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 10 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"__	—"__
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11МТ35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03890/25 с 20.06.2025 по 19.06.2029
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11МТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00219.P1 с 17.10.2025 по 16.10.2028
Требования к транспортным средствам для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции), пункт 1.12 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации "ИНСАТ" Автономной некоммерческой организации "Институт сертификации автомототехники", РОСС RU.0001.11МТ35, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT35.B.03630/24 с 22.07.2024 по 21.07.2028
Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей, пункт 1.21 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.91573/25 с 26.11.2025 по 25.11.2029

**Приложение № 2**

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "АКРОСС", Российской Федерации	ЕАЭС N RU Д-RU.PA10.B.67799/25 с 26.11.2025 по 25.11.2029

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

**Руководитель органа по сертификации**

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
  - На табличке изготовителя.
  - Рядом с табличкой изготовителя.
  - Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
  - На задней стойке проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На водосточном желобе, под капотом или на правой задней стойке кабины по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
E	C	N	3	1	1	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**ECN** - Общество с ограниченной ответственностью «АКРОСС».

поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификации транспортного средства:

**311300** - тип 3113, модификация 311300;

**311301** - тип 3113, модификация 311301;

**311302** - тип 3113, модификация 311302;

**3113H0** - тип 3113, модификация 3113H0;

**3113H1** - тип 3113, модификация 3113H1;

**3113H2** - тип 3113, модификация 3113H2.

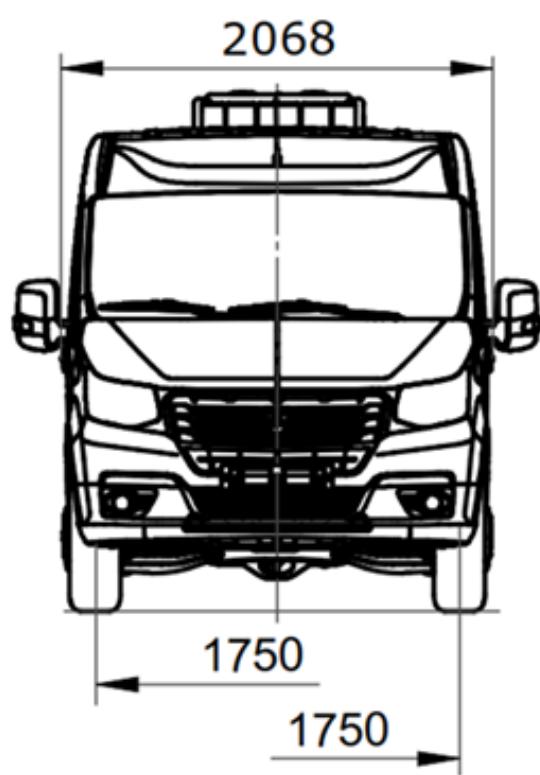
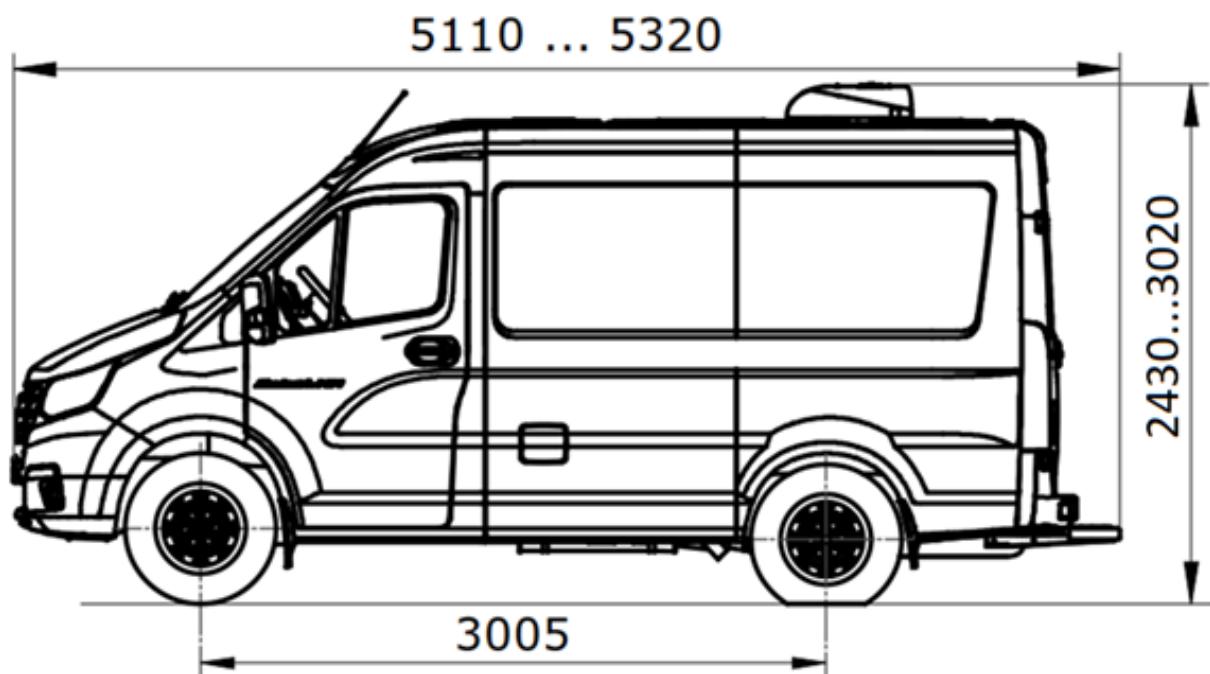
поз. 10: Код модельного года согласно Таблице 1 приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

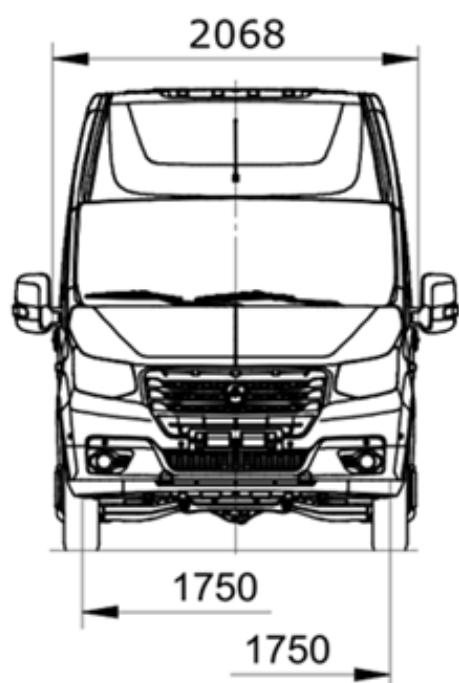
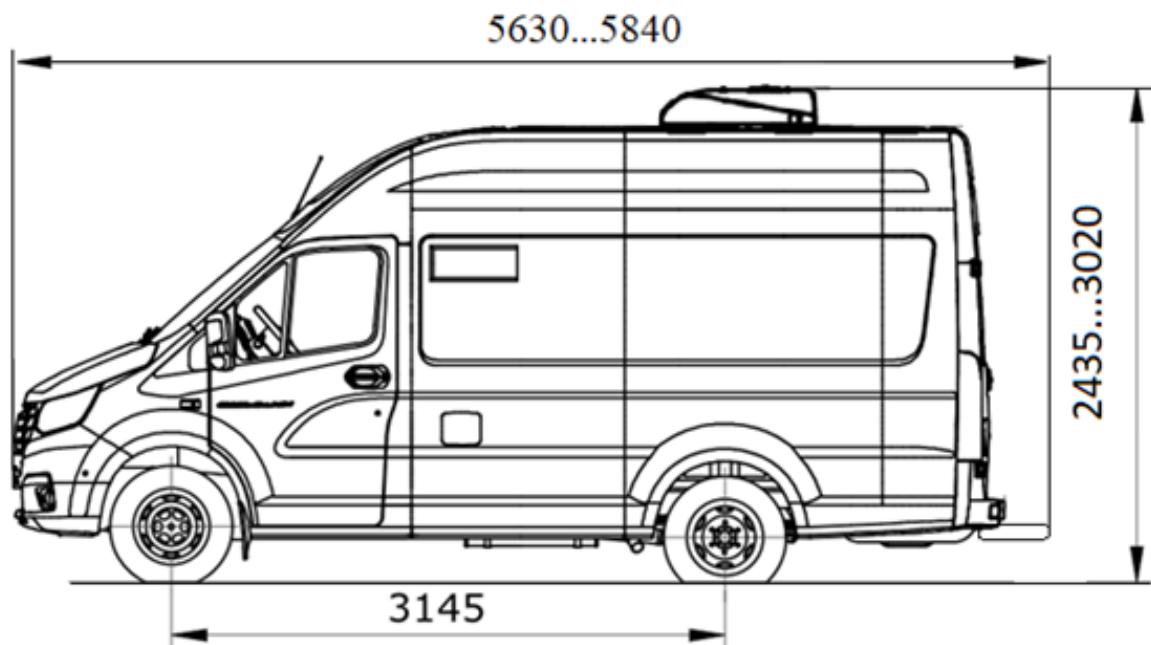
**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
тип 3113, модификации 311300, 311301, 311302, 3113Н0, 3113Н1, 3113Н2, коммерческое  
наименование АВРОРА

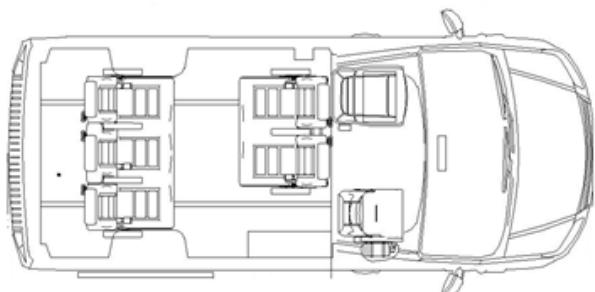


**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
тип 3113, модификации 311300, 311301, 311302, 3113H0, 3113H1, 3113H2, коммерческое  
наименование АВРОРА

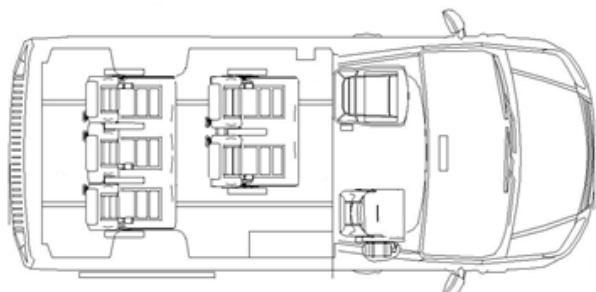


Приложение № 4

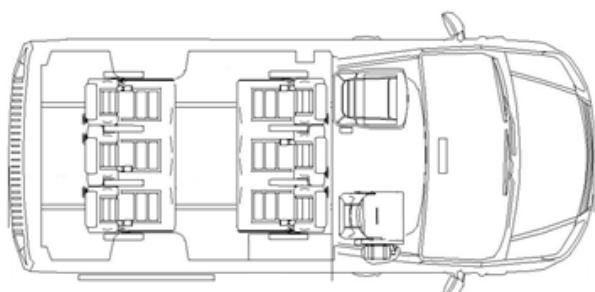
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**тип 3113, модификации 311300, 3113Н0, коммерческое наименование АВРОРА,**  
**ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



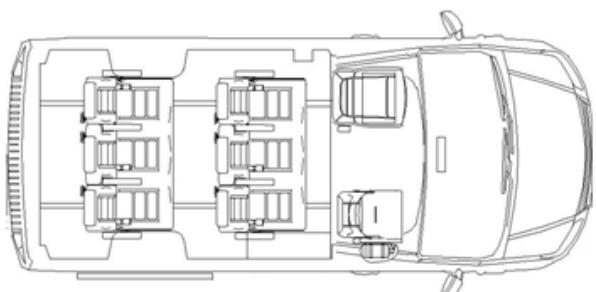
**Исполнение 1**



**Исполнение 3**



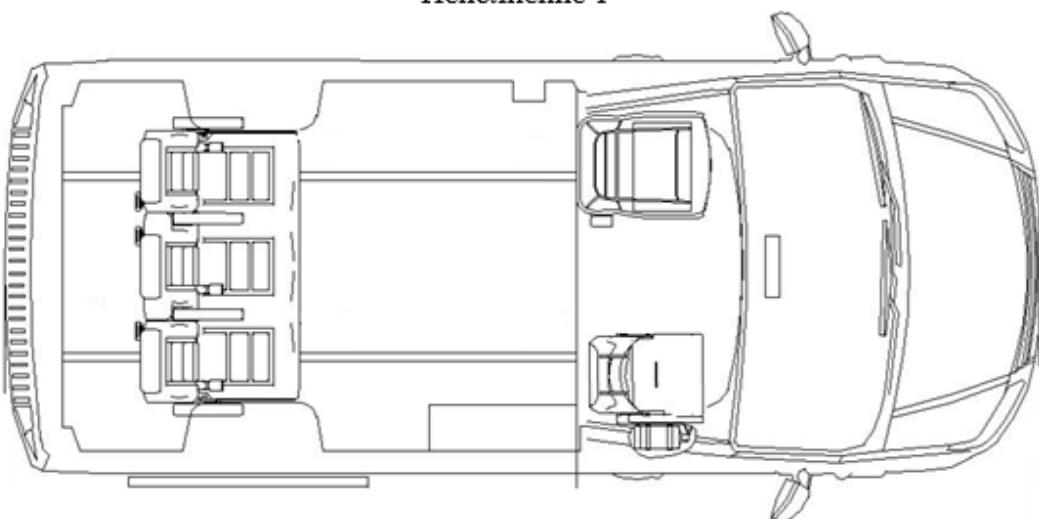
**Исполнение 2**



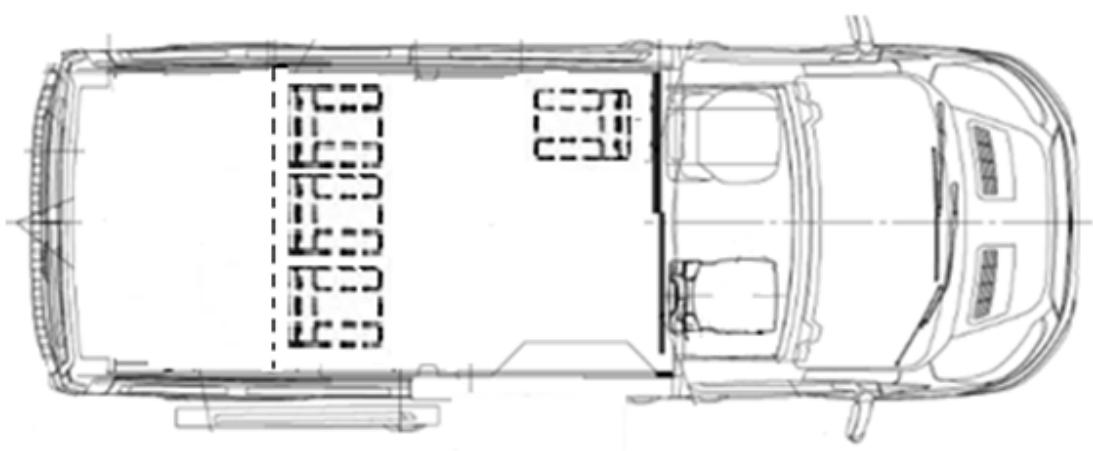
**Исполнение 4**

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**тип 3113, модификации 311301, 3113Н1, ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,**  
**коммерческое наименование АВРОРА**

Исполнение 1

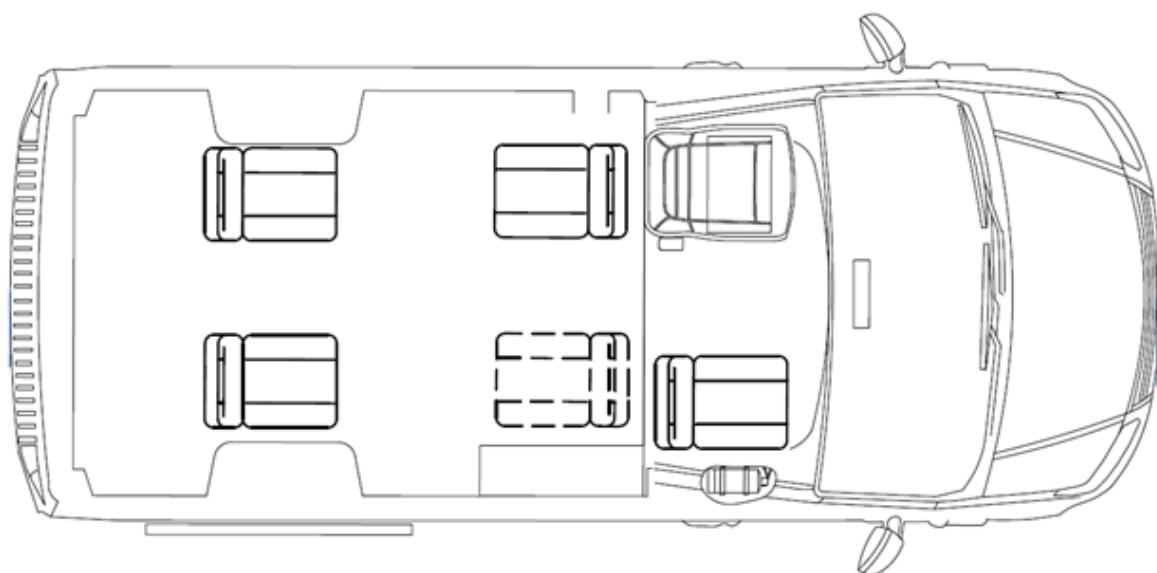


Исполнение 2

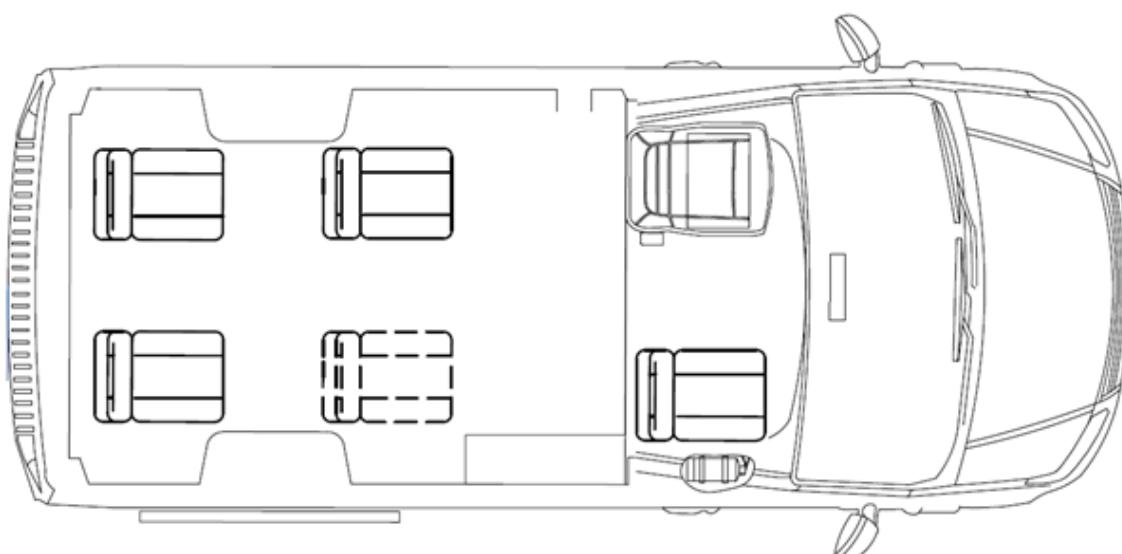


**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**тип 3113, модификации 311302, 3113Н2, ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,**  
**коммерческое наименование АВРОРА**

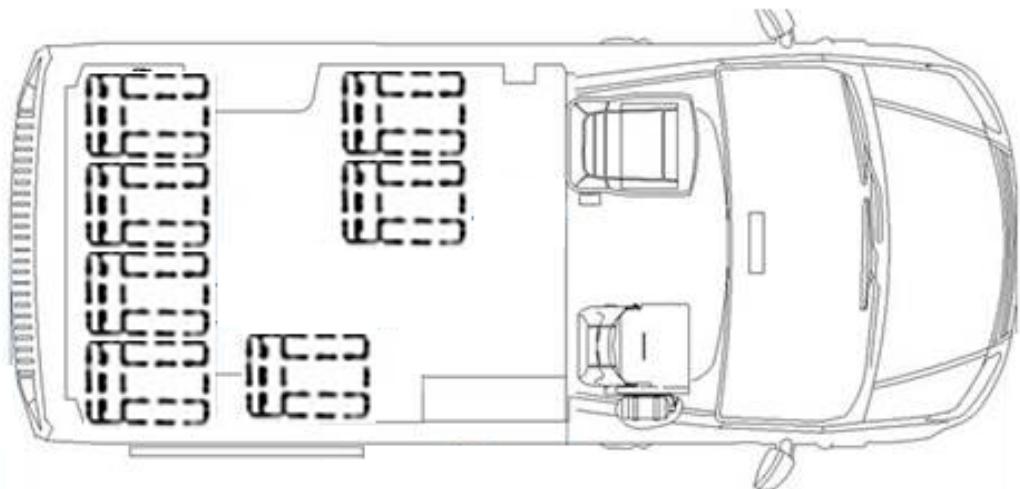
Исполнение 1



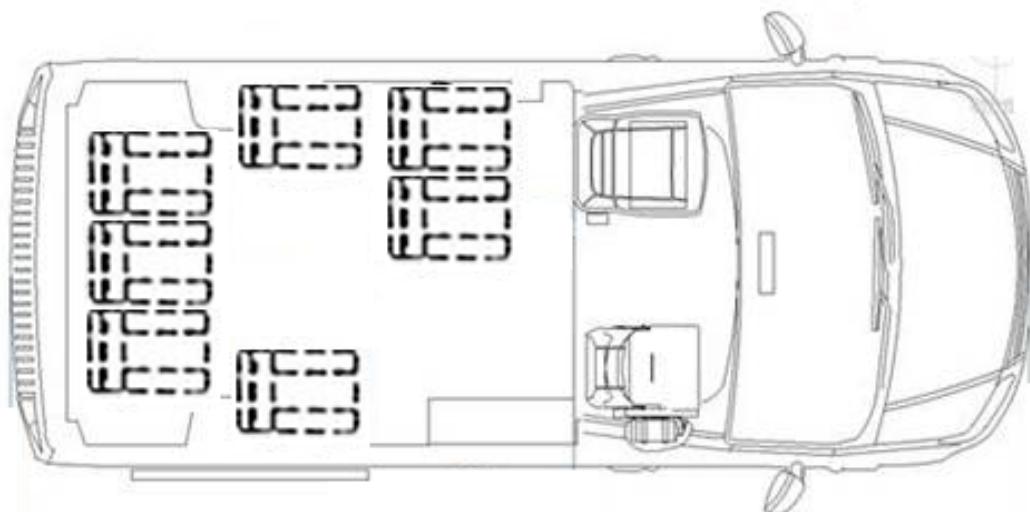
Исполнение 2



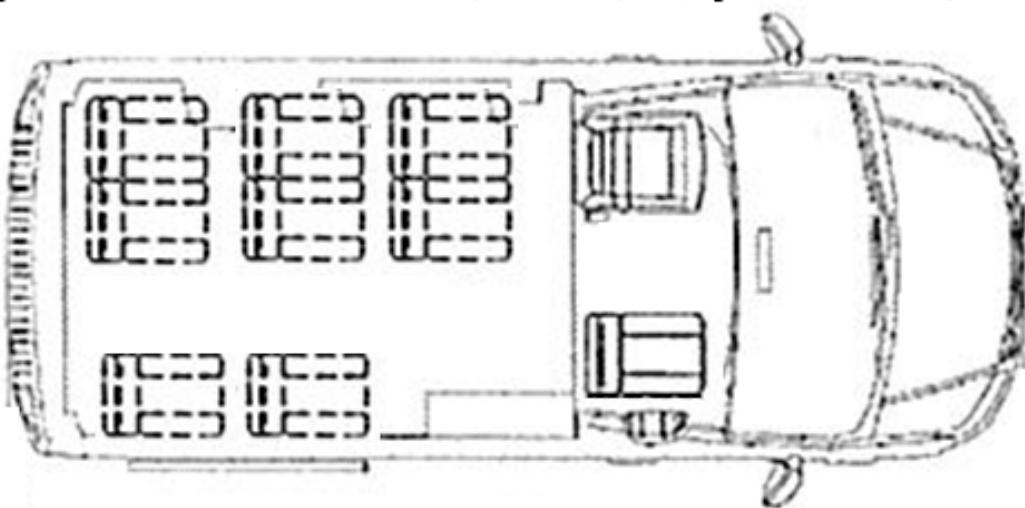
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**тип 3113, модификации 311300, 3113Н0, ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,**  
**коммерческое наименование АВРОРА**



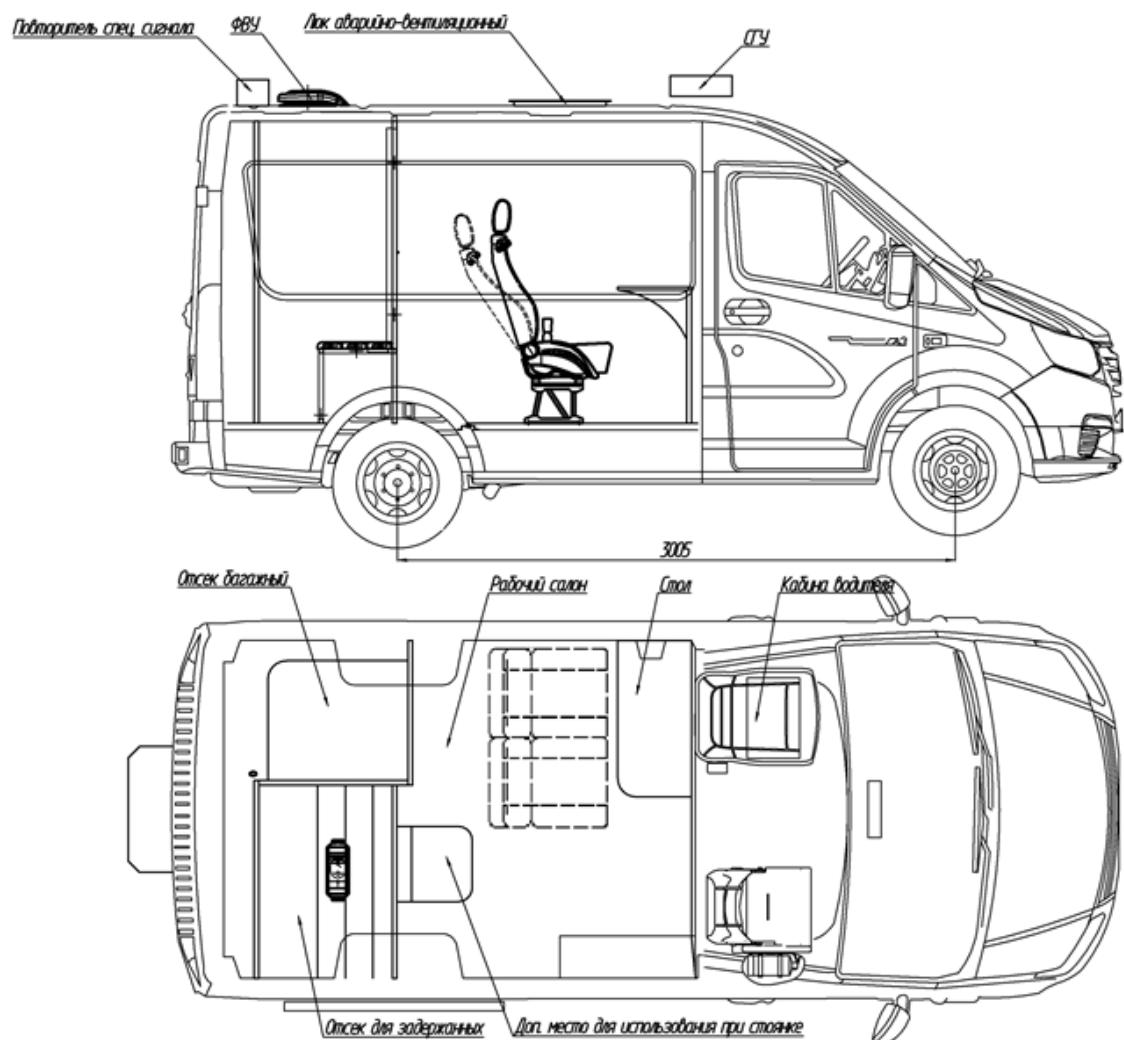
**коммерческое наименование АВРОРА, тип 3113, модификации 311301, 3113Н1**



**коммерческое наименование АВРОРА, тип 3113, модификации 311302, 3113Н2**



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**тип 3113, модификации 3113Н0, 3113Н1, 3113Н2, коммерческое наименование АВРОРА,**  
**ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
тип 3113, модификации 3113Н0, 3113Н1, 3113Н2, коммерческое наименование АВРОРА,  
**ПЛАНИРОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

