



ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Микроавтобус

Транспортные средства Луидор 225046 категории М2
на базе автомобилей ГАЗ А31S12, А69S12

ООО ПКФ «Луидор»
г. Нижний Новгород.



Уважаемый владелец!

Благодарим Вас за приобретение продукции ООО ПКФ «Луидор». Мы уверены, что Вы оцените качество и уровень обслуживания, и надеемся, что Вы будете получать удовольствие от использования наших автомобилей на протяжении многих лет.

Настоящее Дополнение к руководству по эксплуатации поможет Вам лучше понять и полностью реализовать многочисленные достоинства Вашего нового транспортного средства. Рекомендуем Вам тщательно ознакомиться с настоящим Дополнением, поскольку оно содержит информацию о том, как следует эксплуатировать и обслуживать Ваш автомобиль.

Надежность и долговечность работы Вашего автомобиля будет всегда обеспечена, если Вы поручите ее обслуживание авторизованным станциям технического обслуживания (СТО) и будете своевременно проходить техническое обслуживание (ТО). С графиком технического обслуживания Вы можете ознакомиться в Сервисной книжке.

Работы по сервисному обслуживанию необходимо проводить на официальных станциях технического обслуживания (СТО) ООО «Автозавод «ГАЗ», работы которых лицензированы и сертифицированы для данного вида деятельности.

Счастливого пути Вам и Вашему автомобилю!

Транспортные средства Луидор 225046 категории М₂ на базе автомобилей ГАЗ А31S12, А69S12.

Дополнение к руководству по эксплуатации: г. Нижний Новгород. Конструкторский отдел ООО ПКФ «Луидор», 2024 г.

Тел./факс: (831) 256-20-20, 8-800-100-25-45 – звонок по России бесплатный,
8-962-518-42-11 – горячая линия отдела гарантии

E-mail: bus@luidorbus.ru – коммерческий отдел, garant@luidorbus.ru – отдел гарантии.
<http://www.luidorbus.ru/>

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1. ОБЩИЙ ВИД И ПЛАНИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	6
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	8
2.1 Состав автомобиля	8
2.2 Основные параметры и характеристики транспортного средства	8
2.3 Особенности конструкции	9
2.4 Комплект поставки	10
2.5 Устройство и принцип работы	11
2.6 Маркировка	11
2.7 Упаковка	12
3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	13
3.1 Требования безопасности	13
3.2 Ввод в эксплуатацию	13
4. УСТРОЙСТВО И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	14
4.1 Блоки предохранителей и реле	14
4.2 Система освещения	15
4.2.1 Кабина водителя	15
4.2.2 Пассажирский салон	15
4.2.3 Возможные неисправности и способы их устранения	17
4.3 Система вентиляции	18
4.4 Система кондиционирования	18
4.4.1 Общее описание	19
4.4.2 Управление кондиционером	20
4.4.3 Возможные неисправности и способы их устранения	21
4.4.4 Техническое обслуживание	22
4.5 Система отопления	22
4.5.1 Подогреватель жидкостный предпусковой	22
4.5.2 Дополнительный воздушный (автономный) отопитель	23
4.5.2.1 Возможные неисправности и способы их устранения	25
4.5.2.2 Техническое обслуживание	25
4.5.3 Дополнительный жидкостный (зависимый) отопитель	26
4.5.3.1 Возможные неисправности и способы их устранения	27
4.5.3.2 Техническое обслуживание	27

4.6	Акустическая система.....	28
4.7	Подножка боковая электрическая	28
4.8	Зарядные USB-устройства.....	29
4.9	Розетки 12В.....	30
4.10	Система безопасной парковки	31
4.11	Сиденья пассажирского салона	32
4.12	Холодильник автомобильный.....	34
4.13	Ниша-подлокотник.....	34
4.14	Сетка багажная	35
4.15	Подстаканники	36
4.16	Вешалки.....	36
5.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	37
6.	ГАРАНТИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ	38
7.	ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	39
8.	УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	40
9.	УТИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ.....	41
	ПРИЛОЖЕНИЕ	42

ВВЕДЕНИЕ

Данное Дополнение к руководству по эксплуатации регламентирует условия и правила эксплуатации, гарантированные производителем значения основных параметров и характеристик автомобиля.

Транспортные средства марки Луидор типа **2250** модификации 225046 относятся к классу В и предназначены для перевозки только сидящих пассажиров.

Технические характеристики и качество изготовления автомобиля находятся на уровне современных требований, предъявляемых к автомобилю данного назначения.

Основные данные автомобиля соответствуют данным, указанным в соответствующих Руководствах по эксплуатации на базовый автомобиль.

Все отличия в конструкции, применяемых узлах и агрегатах, а также комплектации, описаны в настоящем Дополнении к руководству по эксплуатации, которое предназначено для водителей автомобиля, а также технического персонала, обслуживающего транспортное средство, и содержит необходимые технические сведения и описания дополнительного оборудования.

Пригодность автомобиля к эксплуатации определяется его техническим состоянием в зависимости от условий эксплуатации и качества технического обслуживания.

Перед эксплуатацией автомобиля необходимо изучить комплект эксплуатационной документации (ЭД), прилагаемый к автомобилю.

Производитель:

Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма «Луидор».

603028 РФ, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ш. Московское, д. 86А, помещ. 7

Место производства:

Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма «Луидор».

606400 РФ, Нижегородская область, Балахнинский район, город Балахна, ул. Елизарова, д. 1, корпус 18

Телефон: +7 (831) 256-20-20

E-mail: bus@luidorbus.ru

Условия применения:

Автомобиль предназначен для эксплуатации по дорогам общего пользования, проездам с твердым покрытием и соответствует климатическому исполнению, согласно базовому транспортному средству. Климатическое исполнение У1 в соответствии с ГОСТ 15150.

1. ОБЩИЙ ВИД И ПЛАНИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

1.1 Общий вид транспортных средств, выпускаемых на базе ГАЗ А31S12 модификации 225046, приведен на рис.1.

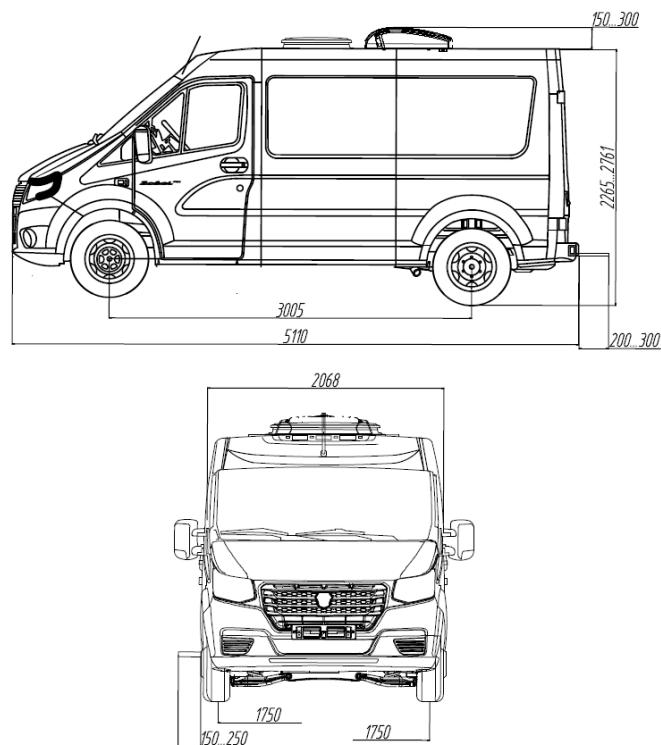


Рисунок 1. Общий вид транспортного средства

1.2 Общий вид транспортных средств, выпускаемых на базе ГАЗ А69S12 модификации 225046, приведен на рис.2.

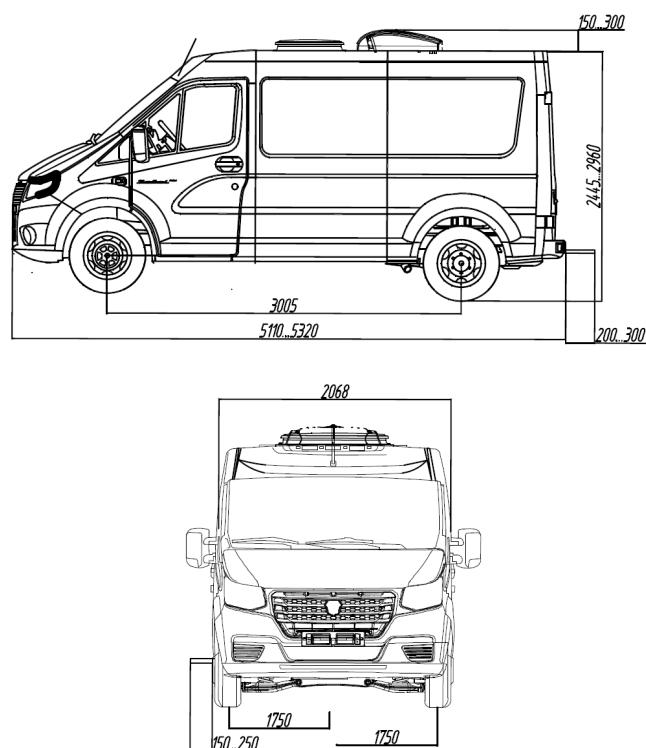


Рисунок 2. Общий вид транспортного средства

1.3 Планировка автомобилей, выпускаемых на базе ГАЗ А31S12, А69S12, модификации 225046, приведена на рис.3.

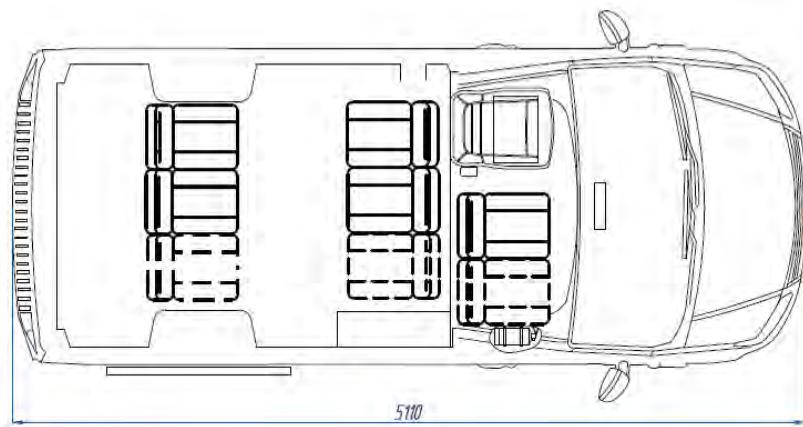


Рисунок 3. Планировка автомобилей

1.4 Геометрические характеристики и иные данные, не затрагиваемые в ходе переоборудования автомобиля, смотрите в Руководстве по эксплуатации на базовое транспортное средство.

2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

2.1 Состав автомобиля

2.1.1 В состав автомобиля входит:

1. Автомобиль марки Луидор, тип 2250, модификация 225046, на базе ГАЗ А31S12 – 1 шт.

или

2. Автомобиль марки Луидор, тип 2250, модификация 225046, на базе ГАЗ А69S12 – 1 шт.

2.1.2 Условное обозначение автомобилей и комплектов конструкторской документации в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1. Условное обозначение

Наименование	Базовый автомобиль	Обозначение КД
Автомобиль 225046	Автомобиль-фургон ГАЗ А69S12	225046-0000000
	Автомобиль-фургон ГАЗ А31S12	

2.2 Основные параметры и характеристики транспортного средства

2.2.1 Общие сведения о транспортном средстве представлены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения о транспортном средстве

Наименование характеристики	Тип класса	Описание
Тип транспортного средства	-	2250
Базовое транспортное средство	-	Автомобиль-фургон ГАЗ-А31S12, автомобиль-фургон ГАЗ-А69S12
Категория	-	M ₂
Экологический класс	3	Автомобиль-фургон ГАЗ-А31S12, автомобиль-фургон ГАЗ-А69S12

2.2.2 Общие характеристики транспортного средства представлены в таблице 3.

Таблица 3. Характеристики транспортного средства

Наименование характеристики	Описание
Колёсная формула/ведущие колёса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический с остеклением, закрытый, сварной / две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатые распашные двери сзади / 4

2.2.3 Габаритные размеры, база, колея передних/задних колес указаны в таблице 4.

Таблица 4. Габаритные размеры транспортного средства в миллиметрах

Наименование показателя	Значение	
Модификация	A31S12	A69S12
Габаритные размеры		
- длина*	5110	
- ширина**	2068	
- высота***	2265...2761	2445...2960
База	3005	
Колея передних/задних колес	1750 / 1750	
Примечание		
* - увеличивается на 200...300 мм при наличии задней подножки		
** - увеличивается на 150...250 мм при наличии боковой подножки		
*** - увеличивается на 150...300 мм при наличии ФВУ, кондиционера		

2.2.4 Пассажировместимость, количество мест для сидения указаны в таблице 5.

Таблица 5. Пассажировместимость количество мест для сидения автомобиля

Модификация	Пассажировместимость	Количество мест для сидения
225046	6	7 (1/6)

2.2.5 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, технически допустимая максимальная масса транспортного средства, технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, максимальная масса прицепа представлены в таблице 6.

Таблица 6. Параметры массы транспортного средства в килограммах

Параметры массы	Базовое транспортное средство	
	A31S12	A69S12
1. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	2450 - 3216	2450 - 3416
2. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства	3500	3500...3750
3. Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси:		
- на переднюю ось	1650	
- на заднюю ось	2100	2400
4. Максимальная масса прицепа	буксировка прицепа не предусмотрена	

2.3 Особенности конструкции

2.3.1 Согласно договору на поставку, Ваш автомобиль оснащен следующими элементами:

2.3.1.1 Тепло-вибро-шумоизоляция салона;

2.3.1.2 Пол салона с водонепроницаемым антистатическим, нескользящим напольным покрытием;

2.3.1.3 Комбинированная декоративная отделка боковин салона;

2.3.1.4 Декоративная отделка потолочных панелей салона;

2.3.1.5 Вентиляционный аварийный люк;

2.3.1.6 Остекление;

2.3.1.7 Общее освещение салона;

2.3.1.8 Диваны в пассажирском салоне (различных модификаций), оснащенные ремнями безопасности;

2.3.1.9 Дополнительное оборудование:

- Кондиционер автомобильный;

- Холодильник автомобильный*;

- Дополнительный воздушный (автономный) отопитель;

- Дополнительный жидкостный (зависимый) отопитель;

- Видеокамера заднего вида;

- Система парковки;

- Устройство зарядное беспроводное*.

Примечание:

* – дополнительное оборудование согласно договору на поставку

2.4 Комплект поставки

2.4.1 Автомобиль поставляется полностью укомплектованным в соответствии с утвержденной в установленном порядке документацией и договором (контрактом) на поставку.

2.4.2 В комплект обязательной поставки входят: эксплуатационная документация, инструменты, запасные части (ЗИП) базового транспортного средства и принадлежности, оборудование, перечисленные в таблице 7.

Таблица 7. Комплект обязательной поставки автомобиля в штуках

№ п/п	Наименование	Количество	Наличие
1. Эксплуатационная документация			
1.	Руководство по эксплуатации базового ТС	1	
2.	Дополнение к руководству по эксплуатации на Транспортные средства Луидор 225046 категории М ₂ на базе автомобилей ГАЗ А31S12, А69S12	1	
3.	Сервисная книжка на базовое ТС	1	
4.	Дополнение к сервисной книжке на Транспортные средства Луидор 225046 категории М ₂ на базе автомобилей ГАЗ А31S12, А69S12	1	
5.	Подогреватель жидкостный предпусковой. Руководство по эксплуатации	1	обязательно
6.	Подогреватель жидкостный предпусковой. Гарантийный талон	1	
7.	Руководство по эксплуатации сидений	1	
8.	Отопитель воздушный. Руководство по эксплуатации	1	
9.	Отопитель воздушный. Гарантийный талон	1	
10.	Кондиционер автомобильный. Паспорт. Гарантийный талон. Руководство по эксплуатации	1	
11.	Система парковки. Инструкция	1	
12.	Видеокамера заднего вида. Инструкция по эксплуатации	1	
13.	Холодильник. Инструкция.	1	согласно договора на поставку

№ п/п	Наименование	Количество	Наличие
2. Инструменты			
1.	Комплект инструмента и домкрат (в составе базового транспортного средства)	1	обязательно
3. Запасные части и принадлежности			
1.	Упор противооткатный	2	согласно договора на поставку
2.	Знак аварийной остановки	1	
3.	Аптечка	1	
4.	Огнетушитель ОП-2	2	
4. Дополнительное оборудование			
1.	Отопитель воздушный (автономный)	1	обязательно
2.	Кондиционер автомобильный	1	
3.	Отопитель жидкостный (зависимый)	1	
4.	Видеокамера заднего вида	1	
5.	Система парковки	1	согласно договора на поставку
6.	Холодильник	1	
7.	Устройство зарядное беспроводное	1	

2.4.3 Шасси и все входящие в состав автомобиля покупное оборудование поставляются в комплекте с руководством (инструкциями) по эксплуатации.

2.5 Устройство и принцип работы

2.5.1 Автомобиль состоит из двух отсеков: кабины водителя (штатная базового ТС) и пассажирского салона.

2.5.2 В салоне автомобиля предусмотрена следующая система освещения:

- Плафоны освещения кабины водителя;
- Потолочные плафоны общего освещения пассажирского салона;
- Плафон освещения проема задних распашных дверей.

2.5.3 В салоне автомобиля предусмотрена следующая вентиляция:

- Естественная приточная – через систему отопления при включенном вентиляторе основного отопителя, опускаемые стекла передних дверей кабины водителя, а также сдвижные форточки стекол в пассажирском салоне;
- Вентиляционный (аварийно-вентиляционный) люк – в пассажирском салоне;
- Кондиционер подкапотный.

2.5.4 В салоне автомобиля предусмотрена следующая система отопления:

- Подогреватель жидкостный предпусковой;
- Дополнительный воздушный (автономный) отопитель, с возможностью работы на ходу и во время стоянки автомобиля;
- Дополнительный жидкостный (зависимый) отопитель с забором тепла от теплоносителя системы охлаждения двигателя.

2.6 Маркировка

2.6.1 Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины.

2.6.2 Место расположения идентификационного номера (VIN):

- на табличке изготовителя;

- под капотом, на водосточном желобе справа по ходу движения или на правой задней стойке кабины по ходу движения.

2.6.3 Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства указаны в таблице 8.

Таблица 8. Идентификационный номер транспортного средства

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	7	C	2	2	5	0	4	6	?	?	?	?	?	?	?	?

где:

- поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): **Z7C** – Общество с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая фирма «Луидор».
- поз. 4 – 9: обозначение типа и модификации транспортного средства: **225046**
- поз. 10: код модельного года, согласно Таблице 1 Приложения №7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- поз. 11 – 17: производственный номер транспортного средства.

2.7 Упаковка

2.7.1 Укомплектованные автомобили отправляются в собранном виде без упаковки.

2.7.2 Легкосъемные детали и узлы могут быть упакованы предприятием-изготовителем и уложены в кабину или кузов.

2.7.3 Аптечка находится в кабине водителя.

2.7.4 Сопроводительная документация вложена в сумку, либо водонепроницаемый пакет.

3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАНИЕ! Перед началом эксплуатации автомобиля необходимо внимательно изучить настоящее Дополнение к руководству по эксплуатации, а также Руководство по эксплуатации автомобиля, используемого в качестве шасси и руководства по эксплуатации (инструкции) на оборудование, находящиеся в составе автомобиля.



ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать автомобиль не по назначению, эксплуатировать его с нарушением указаний Дополнения к руководству по эксплуатации.

3.1 Требования безопасности

3.1.1 Все электрические цепи автомобиля защищены предохранителями. Максимальная мощность, подключаемая к каждой 12 В розетке, составляет 120 Вт.

3.1.2 При эксплуатации не рекомендуется:

- Резко трогать транспортное средство с места/тормозить.
- Двигаться с выключенным сцеплением и двигателем.
- Курить в транспортном средстве.
- Пользоваться открытым пламенем в транспортном средстве.

3.2 Ввод в эксплуатацию



ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатировать автомобиль в неисправном состоянии, а также с неисправным электрооборудованием.



ВНИМАНИЕ! Все изменения в состав и конструкцию автомобиля вносит только производитель. При несоблюдении данного требования ответственность лежит на потребителе.



ВНИМАНИЕ! Запрещается превышать вместимость автомобиля, предусмотренную техническими характеристиками на изделие.

4. УСТРОЙСТВО И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

4.1 Блоки предохранителей и реле

4.1.1 Все электрические цепи дополнительного электрооборудования, установленного на автомобиль, защищены предохранителями (в сети 12В).

4.1.2 Блоки предохранителей и реле дополнительного оборудования расположены:

1. В кабине водителя за ящиком для мелких вещей с правой стороны панели приборов (рис.4);
2. Под капотом справа вблизи штатной аккумуляторной батареи (АКБ) автомобиля (рис.5).



Рисунок 4. Блок предохранителей и реле в кабине водителя за ящиком для мелких вещей с правой стороны панели приборов



Рисунок 5. Блок предохранителей под капотом справа вблизи штатной аккумуляторной батареи (АКБ) автомобиля

4.1.3 Маркировка предохранителей указана на информационной наклейке (стикере), расположенной на крышке блока предохранителей/ на боковой стенке кармана.

4.1.4 Принципиальная электрическая схема подключения дополнительного электрооборудования, установленного на автомобиле, представлена в Приложении данного Дополнения к руководству по эксплуатации.

4.1.5 Жгуты электропитания дополнительного оборудования расположены под декоративными накладками боковин пассажирского салона.

4.1.6 Все электрические провода с целью обеспечения электробезопасности уложены в специальные защитные рукава – гофрированные трубы.



ВНИМАНИЕ! При электросварочных работах на автомобиле следует отсоединять аккумуляторную батарею для предотвращения повреждения блоков управления, а также сами блоки управления двигателем.

4.1.7 В зависимости от назначения и функций, установленное дополнительное электрооборудование может работать от бортовой сети 12 В автомобиля (аккумуляторной батареи). Например, система ЭРА- Глонасс, автосигнализация, тахограф и т.п. работают и во время стоянки автомобиля независимо от положения (наличия) ключа в замке зажигания.

4.1.8 На стоянке, когда транспортное средство не эксплуатируется, дополнительное электрооборудование может привести к сильному разряду аккумуляторной батареи (особенно в зимний период с отрицательными температурами окружающего воздуха) и полному выходу из строя. Во избежание глубокого разряда необходимо проводить обязательную проверку и зарядку аккумуляторной батареи, установленной на транспортном средстве, с периодичностью 1 раз в неделю (1 раз каждые 7 дней) в период простоя.



ВНИМАНИЕ! Если нет возможности обеспечить полное отключение электрооборудования и/или при хранении автомобиля от 1 до 4 недель, необходимо снять минусовую клемму провода с аккумуляторной батареи.

4.2 Система освещения

Автомобиль оборудован системой освещения, которая работает независимо от того, запущен двигатель или нет. Электропитание освещения, установленного на автомобиль, обеспечивается от аккумуляторной батареи автомобиля. Данная система включает в себя:

- Систему освещения кабины водителя;
- Систему освещения пассажирского салона.

Цепь питания освещения автомобиля защищена предохранителями, расположенными в кабине водителя за ящиком для мелких вещей с правой стороны панели приборов, рис.4.

4.2.1 Кабина водителя.

Система освещения кабины водителя включает в себя:

- Плафоны освещения в кабине водителя (рис.6).



Рисунок 6. Плафоны освещения кабины водителя

Плафоны освещения в кабине водителя управляются кнопками на потолочной консоли, рис.6. (см. Руководство по эксплуатации базового ТС).

4.2.2. Пассажирский салон.

Система освещения пассажирского салона включает в себя:

- Потолочные плафоны общего освещения (рис.7);
- Плафон освещения проема задних распашных дверей (рис.8).



Рисунок 7. Потолочные плафоны общего освещения пассажирского салона



Рисунок 8. Плафон освещения проема задних дверей

Включение/ выключение потолочных плафонов общего освещения в пассажирском салоне (два автомобильных LED-светильника) осуществляется переключателем, который расположен на панели управления дополнительным оборудованием в кабине водителя (рис.9). Во включенном положении клавиша переключателя подсвечивается.

- Однократное нажатие переключателя вверх - включение плафонов освещения салона (высокая яркость).
- Повторное однократное нажатие переключателя вниз - выключение плафонов освещения салона.
- Однократное нажатие переключателя вниз - включение плафонов освещения салона (низкая яркость).
- Повторное однократное нажатие переключателя вверх - выключение плафонов освещения салона.



Рисунок 9. Панель управления дополнительным оборудованием в кабине водителя



ВНИМАНИЕ! С целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте на длительное время включенным свет в салоне автомобиля при выключенном двигателе.

Переключатель автоматического включения плафонов освещения салона (низкая яркость) при открытом положении двери сдвижной кабине водителя расположена на панели управления дополнительным оборудованием в кабине водителя, рис.10.

- Однократное нажатие переключателя вниз – включено.
- Повторное однократное нажатие переключателя вверх – выключено.



Рисунок 10. Панель управления дополнительным оборудованием в кабине водителя

При нахождении этого переключателя в положении «включено» освещение (низкая яркость) включается/ выключается автоматически при открывании/ закрывании сдвижной боковой двери (работает от концевого выключателя).



ВНИМАНИЕ! С целью предотвращения разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте на длительное время боковую сдвижную дверь открытой при выключенном двигателе.

Включение/ выключение плафона освещения проема задних распашных дверей (к нему относится автомобильный LED-светильник) осуществляется выключателем, расположенным на панели приборов в кабине водителя, рис.11. Во включенном положении выключатель подсвечивается.



Рисунок 11. Выключатели на панели приборов в кабине водителя

Алгоритм работы (включения) плафона освещения проема задних распашных дверей может быть изменен производителем транспортного средства без уведомления.

4.2.3 Возможные неисправности и способы их устранения.

Таблица 9. Возможные неисправности системы освещения и способы их устранения

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работает (-ют) элемент (-ы) освещения	Перегорела лампочка/светодиодный модуль элемента освещения	Заменить лампочку/светодиодный модуль или элемент освещения целиком
	Перегорел предохранитель	Заменить сгоревший предохранитель
	Отсутствует соединение в цепи подключения	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность
	Неисправен выключатель освещения	Проверить (заменить) выключатель

4.3 Система вентиляции

В автомобиле предусмотрена следующая система вентиляции:

- Естественная приточная – через систему отопления при включенном вентиляторе основного отопителя, опускаемые стекла передних дверей кабины водителя (рис.12), а также сдвижные форточки стекол в пассажирском салоне (рис.13);

- Вентиляционный (аварийно-вентиляционный) люк – в пассажирском салоне (рис.13).



Рисунок 12. Элементы естественной приточной вентиляции кабины водителя



Рисунок 13. Элементы естественной приточной вентиляции пассажирского салона



ВНИМАНИЕ! Крышка вентиляционного (аварийно-вентиляционного) люка открывается по ходу движения автомобиля.

Вентиляционный (аварийно-вентиляционный) люк оснащен молотком, который предназначен для разбития крышки люка при аварии в случае необходимости. Люк может быть использован в качестве аварийного выхода.

4.4 Система кондиционирования



ВНИМАНИЕ! Необходимо проводить ежедневный осмотр впускных/выпускных воздушных отверстий кондиционера. При необходимости проводить очистку.



ВНИМАНИЕ! Монтаж и ремонт кондиционера разрешается выполнять только специалистам, знакомым с возможными опасностями и с соответствующими стандартами и предписаниями. Неправильно выполненный ремонт может приводить к серьезным опасностям. При необходимости ремонта обратитесь в сервисный центр.



ВНИМАНИЕ! При возникновении неисправностей в контуре хладагента кондиционера он должен быть проверен и отремонтирован специализированной мастерской. Категорически запрещается сбрасывать хладагент в атмосферу.



ВНИМАНИЕ! Если автомобиль попал в аварию и система кондиционера разгерметизирована, необходимо, по возможности, либо вновь загерметизировать систему, либо заглушить технологическими заглушками соединители компрессора, конденсатора, испарителя. Длительная разгерметизация приводит к попаданию в магистрали загрязнений и невозможности последующего восстановления системы.



ВНИМАНИЕ! Элементы и магистрали кондиционера находятся под высоким давлением. Соблюдайте осторожность при ремонтных работах в автомобиле.



ВНИМАНИЕ! Хладагент, используемый в кондиционере, при взаимодействии с открытым огнем разлагается с образованием высокотоксичных веществ. Избегайте применения открытого огня при ремонте автомобиля с заправленным кондиционером.



ВНИМАНИЕ! В случае пожара используйте только допущенные средства пожаротушения. Не используйте воду для тушения пожара.

4.4.1 Общее описание.

Салон автомобиля оборудован кондиционером. Система кондиционирования воздуха служит для создания комфортных условий в салоне, посредством охлаждения воздуха, при эксплуатации автомобиля в регионах с умеренным и жарким климатом.

Кондиционер представляет собой фреоновую холодильную установку, приводимую в действие двигателем автомобиля. Кондиционер работает более эффективно при закрытых окнах и люке. При высокой влажности воздуха и высокой наружной температуре с испарителя кондиционера может выделяться конденсат, что приводит к образованию под автомобилем в передней и задней части лужицы воды. Это нормальное явление, оно не свидетельствует о негерметичности системы.

Ваш автомобиль оборудован подкапотным кондиционером с двумя испарителями:

- Выход холодного воздуха в кабину водителя;
- Выход холодного воздуха в пассажирский салон.

Время непрерывной работы кондиционера не ограничено. Испарители кондиционера работают независимо друг от друга.



ВНИМАНИЕ! Кондиционер работает только при запущенном двигателе. В случае остановки двигателя рекомендуется выключить кондиционер, так как включенный кондиционер создает дополнительную нагрузку на стартер при последующем запуске двигателя.



ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается включать кондиционер при температуре окружающего воздуха ниже 0 °C, во избежание замерзания конденсата (воды) в сливной системе.

В кабину водителя охлажденный воздух поступает через дефлекторы центральных и боковых воздуховодов панели приборов, рис.14. Управление направлением потока охлажденного воздуха осуществляется с помощью дефлекторов.



Рисунок 14. Кабина водителя автомобиля

В пассажирский салон охлажденный воздух поступает через дефлекторы, расположенные на декоративных панелях отделки потолка. С их помощью осуществляется управление направлением потока охлажденного воздуха (рис.15).



Рисунок 15. Пассажирский салон автомобиля

4.4.2 Управление кондиционером.

Для включения испарителя кондиционера кабины водителя необходимо (рис.16):

- Запустить двигатель автомобиля;
- Нажать кнопку включения пульта управления климатической системой , расположенную на панели управления оборудованием;
- Установить необходимую скорость работы вентилятора (должно быть включено). Управляется ручкой регулятора скорости вращения вентилятора;
- Нажать кнопку включения кондиционера 

Желаемая степень охлаждения воздуха устанавливается поворотом ручки регулятора температуры 

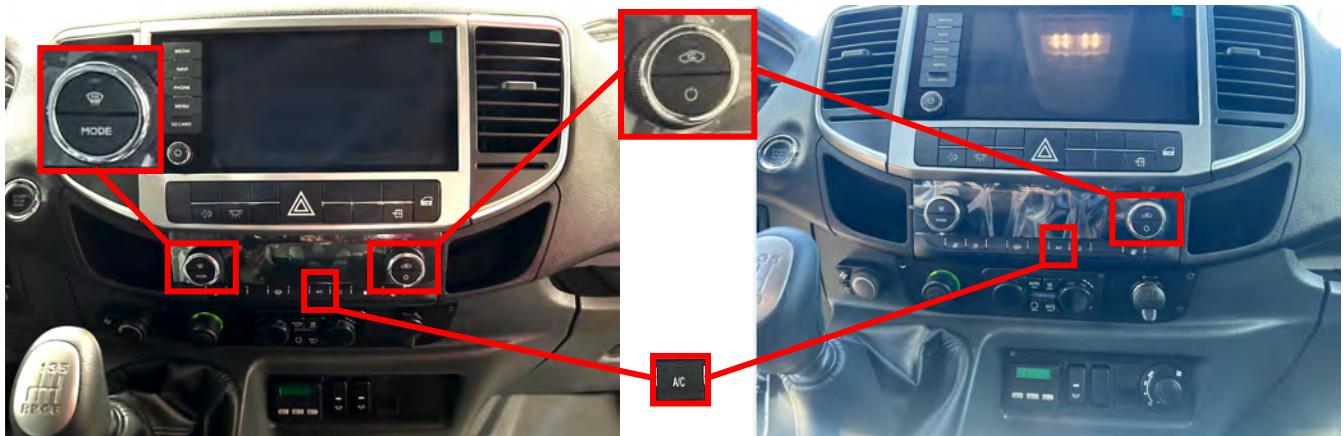


Рисунок 16. Панель управления климатической установкой в кабине водителя

Для включения испарителя кондиционера пассажирского салона необходимо (рис.17):

- Запустить двигатель автомобиля;
- Нажать клавишу (включить пульт управления);
- Повернуть регулятор температуры воздуха слева (задать требуемое значение температуры);
- Повернуть регулятор скорости вращения вентилятора справа (установить скорость вентилятора).

Клавиша (при нажатии на пульте отобразится значение температуры наружной).

Клавиша (включение рециркуляции воздуха) – не функциональна.

Клавиша (включение режима обогрева) – не функциональна.



Рисунок 17. Панель управления дополнительным оборудованием в кабине водителя

4.4.3 Возможные неисправности и способы их устранения.

Таблица 10. Возможные неисправности системы кондиционирования и способы их устранения

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работает кондиционер (вентиляторы испарителя не вращаются)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Регулятор скорости вращения вентилятора в положении «0»	Перевести переключатель вентилятора
	Перегорел предохранитель кондиционера	Заменить сгоревший предохранитель
	Отсутствует минусовой контакт	Проверить контакт минусовой клеммы с кузовом
	Выход из строя реле	Заменить реле
	Отсутствует соединение в цепи	Проверить контакты. Выявить и

	подключения	устранить неисправность
	Короткое замыкание, обрыв обмотки вентилятора	Заменить электромотор вентилятора
Не работает кондиционер (воздух на выходе из испарителя не холодный)	Температура наружная ниже +5 °C	
	Перегорел предохранитель	Заменить сгоревший предохранитель
	Выход из строя реле	Заменить реле
	Отсутствует соединение в цепи подключения	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность
	Засорение (повреждение) радиатора конденсатора	Продуть (заменить) конденсор
	Недостаточный уровень хладагента в системе	Дозаправить систему

Если причину неисправности устраниТЬ не удалось, обратитесь в специализированный сервисный центр.

4.4.4 Техническое обслуживание.

Своевременное техническое обслуживание кондиционера является необходимым условием его продолжительной бесперебойной работы. Кондиционер является сложным техническим устройством, обслуживание которого должно проводиться только в условиях специализированных фирм. Владелец автомобиля самостоятельно может проводить только диагностические работы.

Для обеспечения нормальной работы системы, кондиционер рекомендуется включать не менее 1 раза в месяц на 5 – 10 минут. Это необходимо для распределения масла по элементам системы, для предотвращения преждевременного выхода уплотнителей и сальников из строя. В зимнее время кондиционер нужно включать **только в теплом помещении**, при температуре воздуха не ниже +5 °C.

Из-за естественных процессов количество хладагента в системе постепенно уменьшается, и обязательно требуется периодическая дозаправка кондиционера один раз в год. Дозаправка осуществляется специализированными сервисными центрами. Заправочные фитинги расположены в подкапотном пространстве автомобиля, рис.18.

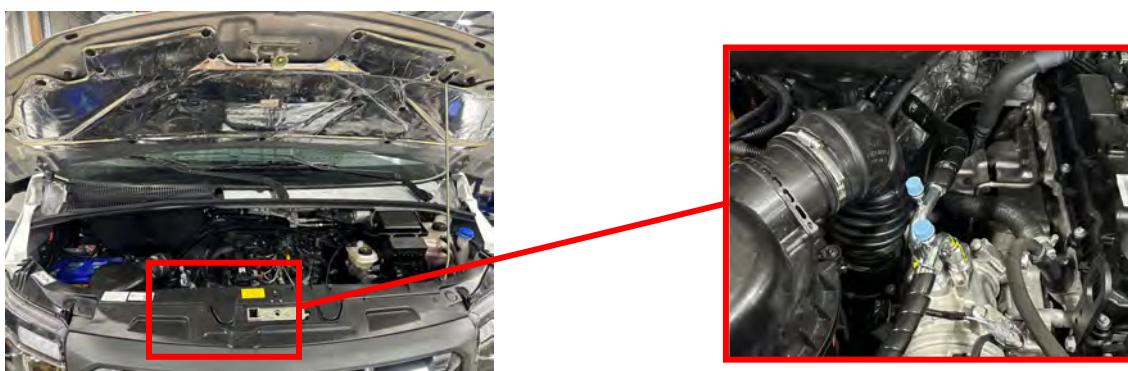


Рисунок 18. Подкапотное пространство автомобиля

Более подробная информация по эксплуатации кондиционера, гарантийным обязательствам, графику и наименованию работ по обслуживанию находится в Паспорте на кондиционер автомобильный.

4.5 Система отопления

Для создания комфортных условий в салоне автомобиля предусмотрена система отопления, которая включает в себя:

- Подогреватель жидкостный предпусковой;
- Дополнительный воздушный (автономный) отопитель
- Дополнительный жидкостный (зависимый) отопитель.

4.5.1 Подогреватель жидкостный предпусковой.

Автомобиль укомплектован подогревателем жидкостным предпусковым, который служит для более быстрого достижения двигателем рабочей температуры. Расположен в моторном отсеке, справа по ходу движения, спереди, за фарой (рис.19). Работает независимо от того, запущен двигатель автомобиля или нет.



Рисунок 19. Подогреватель жидкостный предпусковой

Управление предпусковым подогревателем двигателя осуществляется с помощью пульта, расположенного на панели управления дополнительным оборудованием в кабине водителя (рис.20).



Рисунок 20. Панель управления дополнительным оборудованием в кабине водителя

Предпусковой подогреватель двигателя подключен через предохранитель, который расположен в блоке предохранителей под капотом автомобиля слева (см. Руководство по эксплуатации базового ТС).

Более полную информацию по управлению и использованию предпускового подогревателя двигателясмотрите в Руководстве по эксплуатации базового ТС или в Руководстве по эксплуатации на подогреватель жидкостный предпусковой.

4.5.2 Дополнительный воздушный (автономный) отопитель.

Для создания комфортных условий в автомобиле в пассажирском салоне установлен воздушный (автономный) отопитель (рис.21). Автономный отопитель работает независимо от того, запущен двигатель автомобиля или нет.



Рисунок 21. Воздушный (автономный) отопитель пассажирского салона



ВНИМАНИЕ! При работе воздушного (автономного) отопителя осуществляется горение жидкого топлива из топливного бака автомобиля, что приводит к уменьшению топлива в баке.



ВНИМАНИЕ! При электросварочных работах на автомобиле следует отсоединить аккумуляторную батарею, с целью предохранения блока управления отопителем.

Управление отопителем осуществляется пультом с регулятором температуры, расположенным в кабине водителя справа от рулевой колонки (рис.22).

Клавиша - кнопка включения/ выключения отопителя.

Клавиша - кнопка включения/ выключения режима вентиляции.

Интенсивность обогрева увеличивается при повороте регулятора температуры по часовой стрелке.



Рисунок 22. Панель управления дополнительным оборудованием в кабине водителя

Забор воздуха отопителем осуществляется через дефлектор (поз.1 рис.23). Нагретый воздух от отопителя поступает через дефлектор в салон автомобиля (поз.2 рис.23).



Рисунок 23. Воздушный (автономный) отопитель пассажирского салона

Воздушный (автономный) отопитель подключен через предохранитель, который расположен в кабине водителя за ящиком для мелких вещей с правой стороны панели приборов (рис.4).



ВНИМАНИЕ! При работе воздушного (автономного) отопителя с включенным двигателем происходит разрядка аккумуляторной батареи автомобиля. Периодически проверяйте зарядку аккумуляторной батареи и, при необходимости, подзаряжайте.



ВНИМАНИЕ! Запрещается блокировать отверстия забора воздуха какими-либо предметами, одеждой, тканями и иными материалами. Поток нагретого воздуха от отопителя запрещается ограничивать или блокировать легко воспламеняющимися веществами или материалами, как например, ветошью, тряпками и т.п.

4.5.2.1 Возможные неисправности и способы их устранения.

Неисправности, возникающие во время работы отопителя, кодируются. На пульте управления автоматически отображается ее индикация (мигает светодиод). Количество миганий соответствует определенной неисправности (см. Руководство по эксплуатации на устройство).

Возможные неисправности воздушного (автономного) отопителя и способы их устранения приведены в таблице 11.

Таблица 11. Возможные неисправности воздушного (автономного) отопителя и способы их устранения.

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работает отопитель после включения	Выключить и снова включить отопитель, но не более двух раз подряд	
	Недостаточно топлива в баке	Залить топливо в бак автомобиля
	Перегорел предохранитель отопителя	Заменить сгоревший предохранитель
	Отсутствует соединение в цепи подключения	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность
	Засор воздухозаборника, либо выхлопного патрубка	Проверить, при необходимости устраниить
Отопитель работает в не желаемом режиме циркуляции	Короткое замыкание пульта управления	Установить код неисправности (диагностирование)

При всех неисправностях, возникших во время эксплуатации, кроме описанных выше, необходимо обращаться в сервисный центр.

4.5.2.2 Техническое обслуживание.

В период эксплуатации воздушный (автономный) отопитель требует периодического технического обслуживания.

Необходимо производить следующие операции:

- Проверка герметичности и надежности фиксации топливопроводов отопителя, топливных насосов (рис.24) и соединений. Топливная магистраль проходит под днищем автомобиля от топливного бака к воздушному (автономному) отопителю;

- Контроль воздухозаборного и выхлопного патрубков отопителя на отсутствие засоров (рис.25). Загрязненный или забитый канал может привести к перегреву отопителя и срабатыванию ограничителя нагрева. Воздухозаборный и выхлопной патрубки автономного отопителя расположены под днищем автомобиля;

- Проверка надежности крепления электропроводки отопителя, контроль отсутствия повреждений изоляции электрокабеля, качества электрических контактов.



Рисунок 24. Дозирующие насосы топливной магистрали



Рисунок 25. Выход автономного отопителя под днищем автомобиля

Во избежание заедания механических частей при работе, отопитель следует включать каждые 4 недели примерно на 10 минут.



ВНИМАНИЕ! При мойке днища автомобиля старайтесь избегать попадания воды на выхлопную систему и электрические соединения автономного воздушного отопителя.

Полную информацию по работе, управлению и обслуживанию автономного (воздушного) отопителя Вы найдете в Руководстве по эксплуатации на устройство.

4.5.3 Дополнительный жидкостный (зависимый) отопитель

Для создания комфортных условий под пассажирским сиденьем кабины водителя установлен жидкостный (зависимый) отопитель (рис.26).



Рис.26.Жидкостный (зависимый) отопитель

В системе жидкостного (зависимого) отопителя используется жидкость из системы охлаждения двигателя. Для обогрева салона двигатель автомобиля должен быть запущен.

Отопитель имеет три скорости вращения вентилятора. Управление отопителем осуществляется:

Вариант 1: кнопкой включения/ выключения и изменения производительности дополнительного отопителя (рис.27). Интенсивность обогрева уменьшается при повторном нажатии на клавишу (от 3 до 1). Орган управления отопителем расположен на панели управления климатической установкой в кабине водителя. Во включенном положении клавиша переключателя подсвечивается.

Вариант 2 : пультом с регулятором температуры (рис.28). Интенсивность обогрева увеличивается при повороте регулятора температуры по часовой стрелке. Орган управления отопителем расположен на панели управления дополнительным оборудованием в кабине водителя.



Рисунок 27. Панель управления климатической установкой в кабине водителя



Рисунок 28. Панель управления дополнительным оборудованием в кабине водителя

Забор воздуха отопителем осуществляется из кабины водителя. Нагретый воздух поступает через распределительную решетку отопителя в пассажирский салон.

Вентилятор зависимого (жидкостного) отопителя питан от предохранителя, который расположен в блоке предохранителей в кабине водителя за ящиком для мелких вещей с правой стороны панели приборов (рис.4).

4.5.3.1 Возможные неисправности и способы их устранения.

Возможные неисправности жидкостного (зависимого) отопителя и способы их устранения приведены в таблице 12.

Таблица 12. Возможные неисправности жидкостного (зависимого) отопителя и способы их устранения

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работает отопитель (вентилятор не вращается)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Перегорел предохранитель вентилятора	Заменить сгоревший предохранитель
	Отсутствует минусовой контакт	Проверить контакт минусовой клеммы с кузовом
	Отсутствует соединение в цепи подключения	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность.
	Короткое замыкание, обрыв обмотки электродвигателя вентилятора	Заменить отопитель

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Не работает электромеханический кран	Перегорел предохранитель насоса	Заменить сгоревший предохранитель
	Отсутствует соединение в цепи подключения	Проверить контакты. Выявить и устранить неисправность
На выходе из отопителя воздух холодный	Не включен предпусковой подогреватель двигателя	Включить предпусковой подогреватель двигателя
	Воздушная пробка в магистрали	Удалить воздух из системы охлаждения двигателя
	Засорение радиатора	Продуть сжатым воздухом

4.5.3.2 Техническое обслуживание.

Перед дальней поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя и при необходимости доливать до нормы.

С целью надежной работы отопителя систему отопления необходимо регулярно осматривать и диагностировать:

- Герметичность в местах соединения патрубков жидкостного отопителя;
- Состояние радиатора, корпуса отопителя на отсутствие повреждений;
- Надежность крепления насоса, электромагнитного обратного клапана (электромеханического крана), патрубков жидкостного отопителя;
- Целостность жгута электропроводки отопителя и состояние электрических контактов;
- Работоспособность насоса, обратного клапана и отопителя в целом (при включении/выключении клавиши управления отопителем клапан должен щелкать, насос при работе должен издавать монотонное журчание).

4.6 Акустическая система

Ваш автомобиль оборудован акустической системой, включающей в себя:

- Динамики в кабине водителя, расположенные в дверях (рис.29);
- Динамики в пассажирском салоне, расположенные в декоративных обивках боковин (рис.30).



Рисунок 29. Кабина водителя автомобиля



Рисунок 30. Пассажирский салон автомобиля

Регулировка громкости акустической системы осуществляется путем настройки автомагнитолы автомобиля.

Полную информацию по работе и управлению аудиооборудованием Вы найдете в Руководстве по эксплуатации базового ТС.

4.7 Подножка боковая электрическая

Для создания комфортных условий входа/ выхода пассажиров в салон автомобиля установлена подножка боковая электрическая (рис.31). Для работы подножки двигатель автомобиля должен быть запущен.



Рисунок 31. Входная группа автомобиля

Подножка выдвигается/ задвигается автоматически при открывании/ закрывании сдвижной боковой двери (работает от концевого выключателя).



ВНИМАНИЕ! Перед выходом из автомобиля убедитесь, что подножка выдвинута.



ВНИМАНИЕ! Перед началом движения автомобиля убедитесь, что сдвижная боковая дверь закрыта и подножка находится в сложенном состоянии.

4.8 Зарядные USB-устройства

Ваш автомобиль оснащен зарядными USB-устройствами 2 (5 В), которые установлены:

- В кабине водителя в потолочной консоли (рис.32) (в составе базового ТС);
- В кабине водителя на панели управления дополнительным оборудованием (рис.32);
- В пассажирском салоне по левому и правому борту (рис.33).



Рисунок 32. Кабина водителя автомобиля



Рисунок 33. Пассажирский салон автомобиля

Напряжение в устройствах появляется после запуска двигателя (включения зажигания). Чтобы воспользоваться зарядными USB-устройствами в кабине водителя, необходимо сдвинуть вверх крышку, которая закрывает разъемы устройств.

4.9 Розетки 12 В

Ваш автомобиль оснащен розетками с номинальным напряжением 12 В, которые установлены:

- В кабине водителя на панели управления дополнительным оборудованием (рис.34) (в составе базового ТС);
- В пассажирском салоне на обивках задних стоек по левому и правому борту (рис.35).



Рисунок 34. Кабина водителя автомобиля



Рисунок 35. Пассажирский салон автомобиля

Функционируют розетки независимо от того, запущен двигатель автомобиля или нет. Чтобы воспользоваться розеткой, необходимо поднять вверх крышку, которая закрывает гнездо устройства.



ВНИМАНИЕ! Длительное использование электрических устройств при выключенном двигателе может стать причиной разряда аккумуляторной батареи автомобиля. Периодически проверяйте зарядку аккумуляторной батареи и, при необходимости, подзаряжайте.



ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь розетками для подключения внешних устройств, мощность которых превышает 120 Вт.

4.10 Система безопасной парковки

На автомобиле установлена дополнительная система безопасной парковки (рис.36). В автоматическом режиме задние датчики парковки активируются при включении передачи заднего хода. При обнаружении объекта на определенном расстоянии система безопасной парковки предупреждает водителя звуковым сигналом и графической информацией на дисплее мультимедийного устройства в кабине водителя (мультимедийное устройство должно быть включено) (рис.37).



Рисунок 36. Дополнительная система безопасной парковки



Рисунок 37. Панель приборов в кабине водителя

В дополнение к датчикам установлена видеокамера заднего вида (рис.38). Информация с камеры выводится на дисплей мультимедийного устройства в кабине водителя (рис.37).

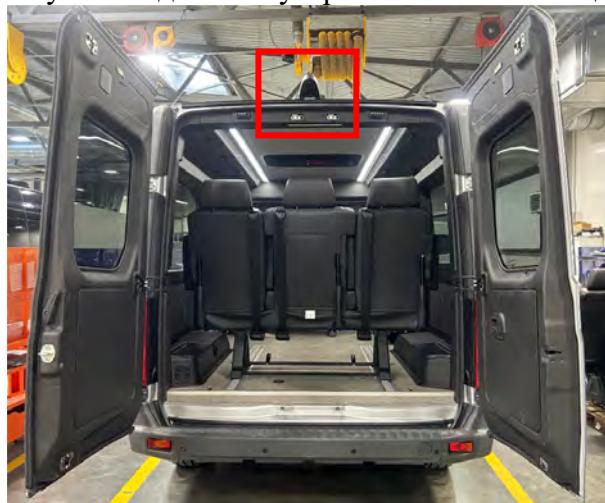


Рисунок 38. Камера заднего вида

Полную информацию по работе, управлению и обслуживанию системы безопасной парковки Вы найдете в Инструкции на Систему парковки и в Инструкции по эксплуатации на Видеокамеру заднего вида.

4.11 Сиденья пассажирского салона

В автомобиле установлены диваны многофункциональные «Тандем»:

- Диван многофункциональный «Тандем» трехместный передвижной (рис.39);
- Диван многофункциональный «Тандем» двухместный стационарный (рис.40).



Рисунок 39. Диван многофункциональный «Тандем» трехместный передвижной



Рисунок 40. Диван многофункциональный «Тандем» двухместный стационарный

Диваны оснащены трехточечными ремнями безопасности инерционного типа.

Для перемещения дивана многофункционального «Тандем» трехместного по рельсам необходимо:

- Демонтировать уплотнитель из направляющих рельс дивана.
- Убедиться, что стопорные болты ослаблены и поджимные болты выкручены до упора, повернуть ручку от себя до упора (расфиксировать диван) (рис.41).
- Выбрать место установки (рис.42).
- Потянуть ручку на себя (сделать преднатяг без полной фиксации) и вкрутить подвижные болты. Если подвижные болты не попали в углубление в направляющих с обеих сторон, то сдвинуть диван в нужном направлении до попадания болтов в углубления (рис.43).
- Подтянуть поджимные болты до устранения люфта дивана в направляющих, (ручка должна быть опущена вниз, полная фиксация дивана) ручку на себя и вниз до упора (рис.44). Проверить работоспособность ручки дивана путем фиксации/расфиксации дивана. Если люфт остался или слишком тугая фиксация дивана, то вернуться к началу пункта и подтянуть/ослабить поджимные болты.
- После положительного результата регулировки необходимо затянуть стопорные болты и законтрить их гайками.
- Установить уплотнитель в направляющие рельс дивана. После изменения положения дивана разрешается подрезать уплотнитель таким образом, чтобы направляющие рельс были защищены от попадания мусора.

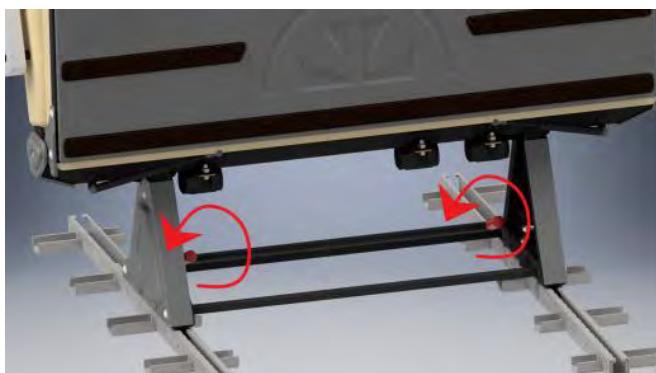


Рисунок 41. Перемещение дивана

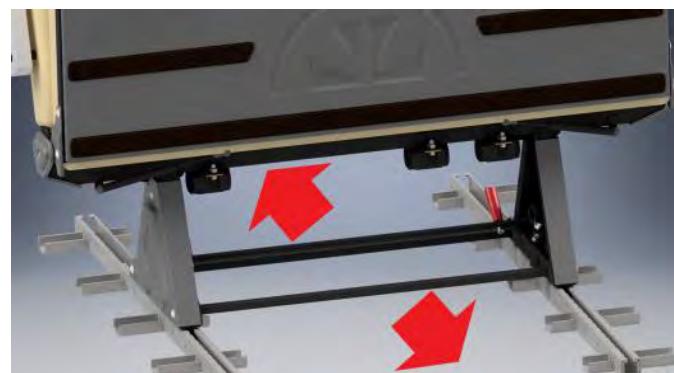


Рисунок 42. Перемещение дивана

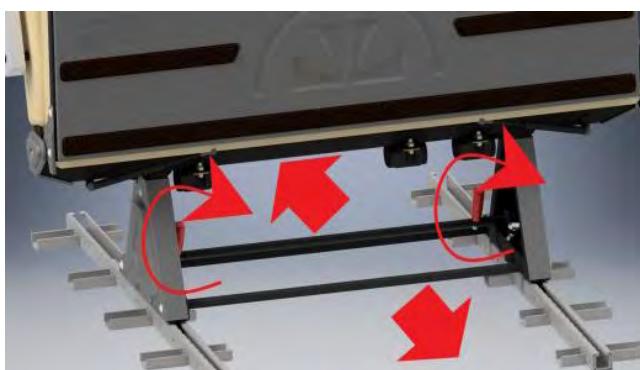


Рисунок 43. Перемещение дивана

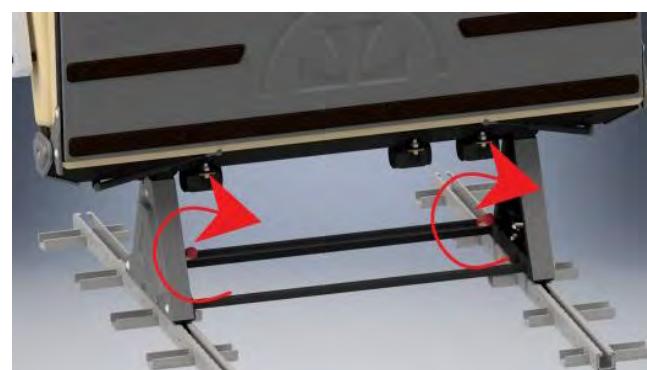


Рисунок 44. Перемещение дивана

Стicker-инструкция по регулировке дивана (рис.45) находится на нижней части подушки сиденья (рис.39).



Рисунок 45. Стикер-инструкция по регулировке дивана

На диване многофункциональном «Тандем» возможна регулировка подлокотников по углу наклона (рис.46). Регулировка осуществляется с помощью регулировочного колеса, которое находится под подлокотником в передней его части (рис.47). Для того, чтобы сделать подлокотник выше, необходимо крутить регулировочное колесо по часовой стрелке. Для того, чтобы сделать подлокотник ниже, необходимо крутить регулировочное колесо против часовой стрелки.



Рисунок 46. Подлокотники дивана многофункционального «Тандем»



Рисунок 47. Регулировочный винт подлокотника

4.12 Холодильник автомобильный

Согласно договору на поставку, Ваш автомобиль может быть укомплектован холодильником, который расположен в кабине водителя между сиденьем водителя и сиденьем пассажира (рис.48). Работает независимо от того, запущен двигатель автомобиля или нет. Органы управления расположены на корпусе холодильника.



Рисунок 48. Холодильник автомобильный в кабине водителя



Полную информацию по работе, управлению и обслуживанию Вы найдете в Инструкции на сам холодильник.

4.13 Ниша-подлокотник

Согласно договору на поставку, Ваш автомобиль может быть укомплектован нишей-подлокотником, которая расположена в кабине водителя между сиденьем водителя и сиденьем пассажира (рис.49).

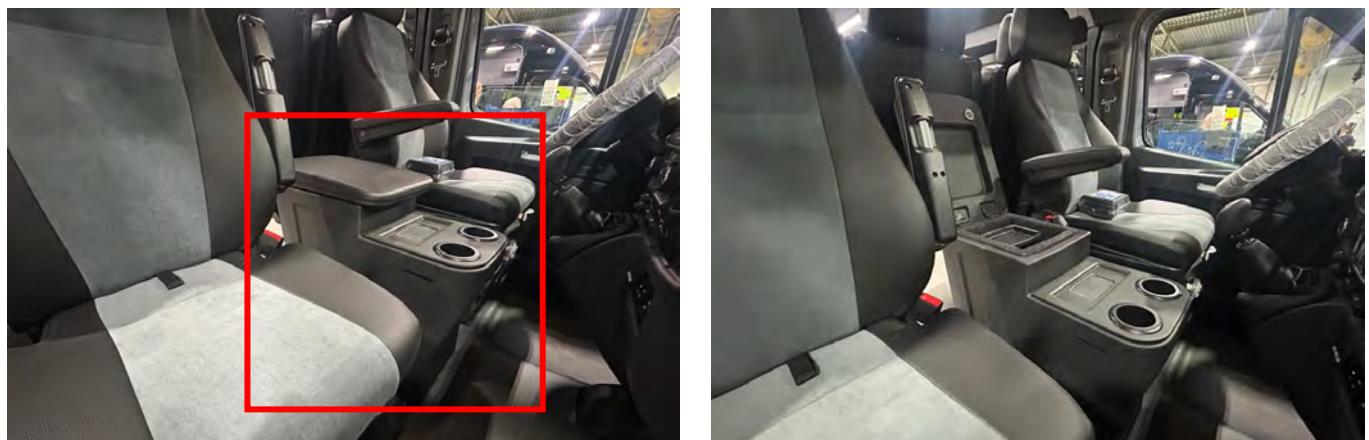


Рисунок 49. Ниша-подлокотник в кабине водителя

Крышка ниши-подлокотника оснащена магнитными защелками, фиксирующими её в закрытом положении. Внутри размещен карман для хранения мелких вещей.

Для удобства пользования ниша-подлокотник оборудована подстаканниками, устройством зарядным беспроводным. Для работы устройства двигатель автомобиля должен быть запущен.

4.14 Сетка багажная

В пассажирском салоне автомобиля предусмотрена возможность крепления сетки багажной при помощи такелажных петель (рис.50). Крепление сетки производите за такелажные петли, расположенные напротив друг друга по оси автомобиля.



Рисунок 50. Пассажирский салон автомобиля

Сетка багажная вложена в накладку колесной арки справа по ходу движения (рис.51).



Рисунок 51. Накладка колесной арки справа по ходу движения

4.15 Подстаканники

Для удобства пассажиров в пассажирском салоне автомобиля по левому и правому борту установлены подстаканники в декоративную обивку боковин (рис.52).

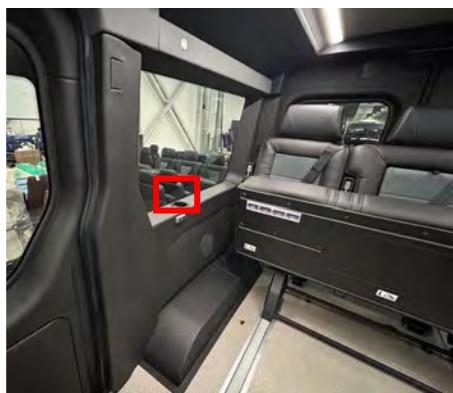


Рисунок 52. Пассажирский салон автомобиля

4.16 Вешалки

Для удобства пассажиров в пассажирском салоне автомобиля по левому и правому борту установлены вешалки-кнопки в декоративную обивку боковин (рис.53).



Рисунок 53. Пассажирский салон автомобиля

- Однократное нажатие кнопки до упора – рабочее положение вешалки (рис.54).
- Повторное однократное нажатие кнопки до упора – сложенное положение вешалки (рис.55).



Рисунок 54. Вешалка-кнопка
(рабочее положение)



Рисунок 55. Вешалка-кнопка
(сложенное положение)

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Продолжительность службы и безотказность в работе комплектующих, оборудования и автомобиля в целом в значительной степени зависят от выполнения требований по обслуживанию, согласно эксплуатационной документации на них.

5.2 Техническое обслуживание шасси автомобиля производится в соответствии с Руководством по эксплуатации на базовое транспортное средство.

5.3 Работы по сервисному обслуживанию шасси необходимо проводить на авторизованных станциях технического обслуживания (СТО) ООО «Автозавод «ГАЗ», работы которых лицензированы и сертифицированы для данного вида деятельности.

5.4 Периодичность технического обслуживания Вашего автомобиля в части переоборудования составляет 1 раз в 6 месяцев. Работы по техническому обслуживанию включают в себя операции по контролю, проверке и в случае необходимости замене комплектующих и всех составных частей, установленных на предприятии-изготовителе автомобиля ООО ПКФ «Луидор».

5.5 Во всех случаях обнаружения неисправностей водитель должен зафиксировать условия, при которых они возникли, признаки и возможные причины отказа, а затем сообщить об этом специалисту ремонтного предприятия.

5.6 Для сохранения эксплуатационных и технических свойств автомобиля необходимо выполнять следующие требования:

- Необходимо периодически мыть салон автомобиля посредством влажной уборки. Ни в коем случае не протирайте кузов автомобиля и пассажирский салон сухой тряпкой.

- Все оборудование, установленное ООО ПКФ «ЛУИДОР», необходимо содержать в чистоте и использовать в соответствии с правилами эксплуатации и технического обслуживания, указанными в данном Дополнении к руководству по эксплуатации и прочей документации, прилагаемой к автомобилю.

- Ни в коем случае не используйте бензин, растворитель, ацетон, трихлорэтан, сильные отбеливатели, спирт и другие агрессивные жидкости для чистки окрашенных частей кузова, пластиковых декоративных накладок интерьера салона.

- Запрещено мыть салон автомобиля водой под высоким давлением, так как данная процедура может привести к выходу из строя электропроводки транспортного средства, могут повредиться детали интерьера салона. Нельзя направлять струю воды на уплотнительные резинки форточек боковых стекол, под крышку аварийно-вентиляционного люка, на воздухозаборник и выхлопной патрубок автономного воздушного отопителя, а также на электромеханический кран жидкостного отопителя. Не следует мыть автомобиль на морозе или выезжать на мороз с мокрым или только что вымытым кузовом.

- Необходима периодическая протяжка всех точек крепления направляющих и опор диванов. Величина затяжки болтов согласно ОСТ 37.001.050-73 «Затяжка резьбовых соединений».

- Необходимо производить ежедневный контроль над состоянием механизма открывания боковой распашной/сдвижной двери.

6. ГАРАНТИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

6.1 Каждый автомобиль, принятый техническим контролем предприятия-изготовителя ООО ПКФ «Луидор», должен иметь в приемо-сдаточном акте его штамп (печать).

6.2 Предприятие-изготовитель ООО ПКФ «Луидор» несет гарантийные обязательства в части выполненных им работ с момента передачи автомобиля конечному потребителю (владельцу) на протяжении гарантийного срока, установленного ООО «Автозавод «ГАЗ» на базовый автомобиль (см. Сервисную книжку на базовый автомобиль).

6.3 В течение вышеуказанного гарантийного срока эксплуатации предприятие-изготовитель проводит безвозмездную замену или ремонт всех составных частей, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя в условиях эксплуатации, оговоренных в Дополнении к руководству по эксплуатации на автомобиль.

6.4 Гарантийный срок эксплуатации автомобиля исчисляется со дня передачи транспортного средства потребителю, с момента подписания акта приема-передачи.

6.5 Гарантийный ремонт в рамках гарантийных обязательств ООО ПКФ «Луидор» осуществляется на официальных СТО ОАО ГАЗ при наличии у ООО ПКФ «Луидор» договоров с ними, либо на предприятии-изготовителе.

6.6 Порядок предъявления рекламаций, адреса гарантийных станций и адреса пунктов, осуществляющих замену (высылку) составных частей, преждевременно вышедших из строя в условиях эксплуатации по вине предприятия-изготовителя, предоставляются ООО ПКФ «Луидор» по запросу заказчика.

6.7 Запасные части, замененные в процессе гарантийного обслуживания, не возвращаются потребителю.

6.8 В случаях использования автомобиля не по назначению, эксплуатации его с нарушением указаний Дополнения к руководству по эксплуатации, нарушения условий транспортирования и хранения, а также внесения каких-либо конструктивных изменений без согласования с ООО ПКФ «Луидор» предприятие-производитель ООО ПКФ «Луидор» ответственности не несет, рекламаций от потребителей не принимает и претензий не рассматривает.

6.9 Работы, произведенные владельцем автомобиля без согласования с заказчиком или исполнителем и явившиеся причиной предъявления претензий, лишают его права на бесплатное гарантийное обслуживание.

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1 Автомобиль может транспортироваться железнодорожным, водным, автомобильным, воздушным транспортом или своим ходом. Вид транспорта оговаривается договором на поставку с заказчиком.

7.2 Группа условий транспортирования, согласно условиям транспортирования на базовое транспортное средство.

7.3 Перед отгрузкой автомобиля потребителю предприятие-изготовитель должно обеспечить:

7.3.1 Наличие топлива в баке в соответствии с технологическими нормами.

7.3.2 Отсоединение провода «массы» от минусовой клеммы аккумуляторной батареи.

Примечание: Подпункт 7.3.2 не распространяется на автомобили, отправляемые своим ходом.

7.4 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения автомобиля и его лакокрасочного покрытия.

7.5 Группа условий хранения 8 по ГОСТ 15150.

8. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1 Эксплуатация и техническое обслуживание автомобиля, а также требования техники безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании, должны выполняться в соответствии с Дополнением к руководству по эксплуатации, Руководством по эксплуатации базового транспортного средства и руководствами по эксплуатации (инструкциями) на оборудование, находящееся в составе автомобиля.

8.2 Потребитель должен производить замену по истечению срока годности огнетушителей, содержимого медицинской аптечки и других расходных материалов.

9. УТИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

9.1 Автомобиль не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

9.2 При утилизации автомобиля после окончания его срока службы (эксплуатации) необходимо:

9.2.1 Слить масло из картера двигателя, агрегатов трансмиссии и отправить его в установленном порядке на повторную переработку.

9.2.2 Слить из системы охлаждения охлаждающую жидкость и поместить ее в предназначенные для хранения ёмкости.

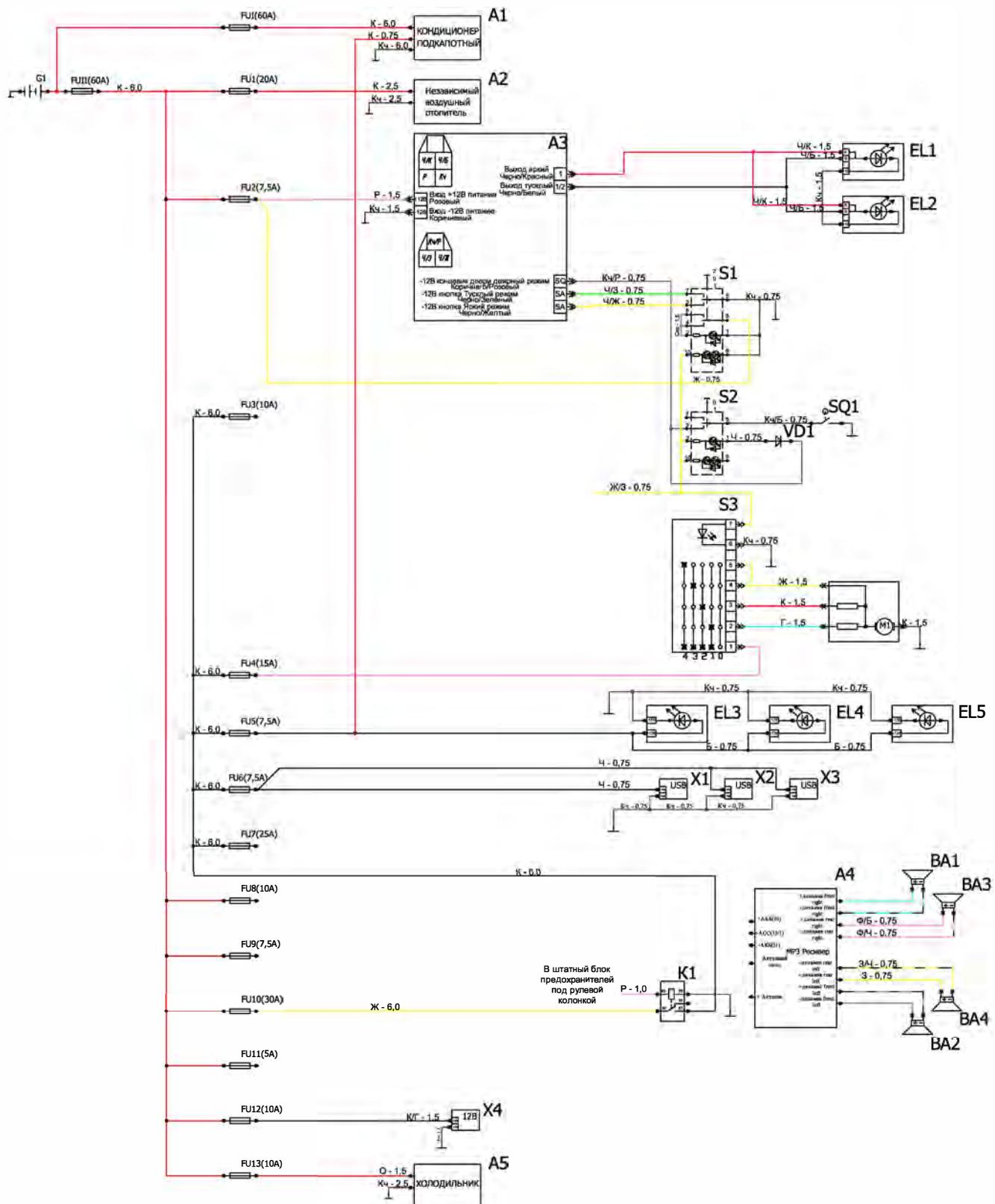
9.2.3 Произвести полную разборку автомобиля на детали, рассортировав их на стальные, чугунные, алюминиевые, из цветных и драгоценных металлов, резины и пластмассы и отправить в установленном порядке на повторную переработку.

9.3 При проведении технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля подлежащие замене (при необходимости) детали и сборочные единицы отправить на повторную переработку, разобрав при этом сборочные единицы на детали и рассортировав их по материалам.

9.4 Аккумуляторы, масляные фильтры сдавать на специализированные приемные пункты.

ПРИЛОЖЕНИЕ

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ дополнительного электрооборудования автомобилей марка Луидор, тип 2250, модификация: 225046



ПРИЛОЖЕНИЕ

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ дополнительного электрооборудования автомобилей марка Луидор, тип 2250, модификация: 225046

A1 - Кондиционер
A2 - Независимый воздушный отопитель
A3 - Контроллер освещения
A4 - MP3 ресивер
A4 - Холодильник
K1 - Реле разгрузки зажигания
FU1 - Предохранитель независимого отопителя
FU2 - Предохранитель контроллера освещения салона
FU3 - Предохранитель резерв
FU4 - Предохранитель отопитель зависимый*
FU5 - Предохранитель индивидуального освещения
FU6 - Предохранитель розетки USB
FU7 - Предохранитель резерв
FU8 - Предохранитель резерв
FU9 - Предохранитель резерв
FU10 - Предохранитель реле разгрузки зажигания
FU11 - Предохранитель резерв
FU12 - Предохранитель розеток 12В
FU13 - Предохранитель холодильника
FUI - Предохранитель кондиционера
M1 - Мотор зависимого отопителя
S1 - Переключатель освещения салона
S2 - Переключатель дежурного освещения от сдвижной двери
S3 - Переключатель зависимого отопителя
EL1, EL2 - Фонари освещения на потолке
EL3 - EL5 - Фонари освещения на потолке
X1-X3 - Розетки USB
X4 - Розетки 12В
SQ1 - Концевик сдвижной двери
VD1 - Диод
BA1 - Динамик передний правый штатный в двери пассажира
BA2 - Динамик передний левый штатный в двери водителя
BA3 - Динамик задний правый в борту правом в салоне
BA4 - Динамик задний левый в борту левом в салоне
G1 - АКБ

ДЛЯ ЗАМЕТОК



ООО ПКФ «Луидор»
luidorbus.ru